Group C

CA34b



Porsche 962C 85

1988 - Le Mans

#4 - F.Hunkeler, W.Lechner, M.Reuter

Slot.it

Porsche 962C 85




REPSOL
CAMEL
RACING SERVICE
4
BRUN
MICHELIN
SACHS
BBS
heinzmann
BOSCH
F.HUNKELI
M.REUTER
W.LECHNE


REPSOL
CAMEL
RACING SERVICE
4
BRUN
MICHELIN
BBS
heinzmann
BOSCH
F.HUNKELI
M.REUTER
W.LECHNE

The Porsche 962 is a sport-prototype racing car which was designed to replace the all-conquering Porsche 956, in order to comply with the updated American IMSA and WSC Group C rules which mandated a different positioning of the driver's feet. The Porsche 962's body and aerodynamics were routinely modified by various private teams during the racing season. For this reason, Porsche 962s often came with modified nose and tail, as well as with custom wheel arches, air intakes and wings. Almost all private Porsche 956s were converted to 962 specification between 1985 and early 1986. The "962C" appeared for the first time at Le Mans in 1985. The engine was a liquid-cooled, 6-cylinder boxer unit, with two turbos, 4 valves per cylinder and double overhead camshafts. This car raced for the Brun team at Le Mans in 1988, driven by M. Reuter, F. Hunkeler and W. Lechner, and painted in Camel livery.





La Porsche 962 è un'auto da corsa, Sport-Prototipo, creata per sostituire la già pluripremiata Porsche 956, al fine di consentirne la partecipazione nelle gare americane IMSA e WSC Gruppo C. I team privati erano soliti effettuare modifiche alla carrozzeria e all'aerodinamica nel corso delle stagioni, ragion per cui si possono trovare Porsche 962 con diverse conformazioni di muso, coda, carenature delle ruote, prese d'aria e alettoni. Quasi tutte le Porsche 956 private vennero convertite in Porsche 962 tra il 1985 e l'inizio del 1986. Il debutto a Le Mans della "962C" avvenne nel 1985. Il motore era 6 cilindri boxer, biturbo, raffreddato a liquido, con 4 valvole per cilindro e doppio albero a camme in testa. Questa vettura fu affidata al team privato Brun, che la fece correre a Le Mans nel 1988 nella famosa livrea Camel. L'equipaggio era formato da M. Reuter, F. Hunkeler e W. Lechner.


4
CAMEL
RACING SERVICE
REPSOL
RENE LEZARD
MICHELIN
F.A.T.
INTERNATIONAL
FAT turbo-EXPRESS


REPSOL
REPSOL
F.A.T.
INTERNATIONAL
FAT turbo-EXPRESS
MICHELIN
MICHELIN
RENE LEZARD
C1
F.HUNKELER
M.REUTER
W.LECHNER
CAMEL



slot.it

CA34b

Porsche 962C 85

1988 - Le Mans

#4 - F.Hunkeler, W.Lechner, M.Reuter

	147 mm
	29 mm
	95,7 mm
	62 mm
	67 g
	INLINE
MOTOR:	V12/4 - 23K
PINION/ GEAR:	9/28
FRONT RIMS/ TYRES:	15.8x8.2x1.5 1159C1
REAR RIMS/ TYRES:	16.5x8.2x1.5 1167C1