

Jaguar XJR12



Jaguar XJR12

#35 2nd 24h Le Mans 1991

• D. Jones - R. Boesel - M. Ferté

CA13c

↔ 151mm 31mm 85mm 65mm 74gr

Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres	Scale
V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16,5x8,2 1152C1	1:32

Mounts

Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder
●	○	○	○	○

Motor mount

● [1]	○	○	○	○
-------	---	---	---	---

Accessories

Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital
●	●	○	○	○	OXIGEN SYSTEM COMPATIBLE SSD SLOT-IT DIGITAL

- Standard
- Compatible
- ✗ Not Compatible

[1] box stock standard: offset 0.5 mm



Jaguar XJR12



La Jaguar XJR12 è un'auto da corsa di categoria sport-prototipo, nata nel 1990 per succedere alla XJR9.



Il telaio era una monoscocca in fibra di carbonio. Il motore un V12 a due valvole per cilindro. Nel 1990, la cilindrata era di 6 litri per la versione IMSA e 7 nella configurazione rispondente al regolamento Gruppo C; questi valori furono aumentati nel 1991, passando a 6.5 litri per quella americana e 7.4 per quella europea. Il peso era rispettivamente di 930 e 1000 kg.



Tom Walkinshaw Racing puntava sulla XJR12 in particolare nelle gare di lunga durata, come Daytona, Sebring e Le Mans, in cui quest'auto garantiva un'ottima affidabilità e regolarità di rendimento.

La macchina ottenne alcuni splendidi risultati, giungendo, nel 1990, in prima e seconda posizione nelle 24 Ore di Le Mans e di Daytona e terza alla 12 Ore di Sebring. In seguito, si classificò ancora 2°, 3° e 4° a Le Mans nel 1991 e seconda a Daytona nel 1992.

L'auto n.35 guidata da Jones, Boesel, Ferté si è classificata 2° alla 24h di Le Mans del 1991.

