

Jaguar XJR12



EV06 chassis
New cockpit
New motor mount and pick-up
16,5 mm rear wheels

Jaguar XJR12

#3 1st 24h Le Mans 1990

● M. Brundle - J. Nielsen - P. Cobb

CW11

↔ 151mm ↑ 31mm ⚡ 85mm ⚡ 65mm 74gr

1:32

Motor mount	Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital
STANDARD	○	○	○	○	○	●	●	○	○	○	SYSTEM SSD DIGITAL
OFFSET	● 0.5mm	○	○	○	○	●	●	○	○	○	OXYGEN DIGITAL CONTROL

- Standard
- Compatible
- ✗ Not compatible



Jaguar XJR12



La **Jaguar XJR12** è un'auto da corsa di categoria sport-prototipo, nata nel 1990 per succedere alla **XJR9**.

Il telaio era una monoscocca in fibra di carbonio. Il motore un V12 a due valvole per cilindro. Nel 1990, la cilindrata era di 6 litri per la versione **IMSA** e 7 nella configurazione rispondente al regolamento **Gruppo C**; questi valori furono aumentati nel 1991, passando a 6.5 litri per quella americana e 7.4 per quella europea.

Il peso era 930 kg per la configurazione **IMSA** e 1000 per quella **Gruppo C**.

Il **Tom Walkinshaw Racing** puntava sulla **XJR12** in particolare nelle gare di lunga durata, come Daytona, Sebring e Le Mans, in cui quest'auto garantiva un'ottima affidabilità e regolarità di rendimento.

La macchina ottenne degli splendidi risultati, giungendo, nel 1990, in prima e seconda posizione nelle 24 Ore di Le Mans e di Daytona, e terza alla 12 Ore di Sebring. In seguito, si classificò ancora 2°, 3° e 4° a Le Mans nel 1991, e seconda a Daytona nel 1992.

