

Porsche 962 IMSA



Porsche 962 IMSA
#10 - 24h Daytona 1987

J. Hotchkis Jr., J. Adams, J. Hotchkis

Scale	CA25d	Data di uscita Dic 2015			
1:32	↔ 146mm ↓ 32mm	↔ 84mm	↔ 62mm	🔴 68gr	

Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres
V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16.5x8,2 1167C1

Digital	Chassis	Cockpit
	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Carrera D132	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System

Setup	Nd Magnet	Race Magnet	Suspension	Lights

Motor mount	<input checked="" type="radio"/> [1]	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
-------------	--------------------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------------

● Standard
○ Compatible ✗ Not Compatible

[1] box stock standard: offset 0.5 mm



Porsche 962 IMSA



La Porsche 962 è un'auto da corsa, Sport-Prototipo, creata per sostituire la già pluripremiata Porsche 956, al fine di consentire la sua partecipazione nelle gare IMSA e WSC Gruppo C.



L'asse anteriore della 962 era più avanzato di 12 centimetri, affinché i piedi del pilota rimanessero dietro ai mozzi ruota. Il motore boxer 6 cilindri era di 3.2 litri di cilindrata, raffreddato ad aria, con un solo turbo, 2 valvole per cilindro e un singolo albero a camme in testa.

Questa vettura, guidata da John Hotchkis, Jim Adams, John Hotchkis Jr, si piazzò quinta alla famosa 24 Ore di Daytona del 1987 nei particolari colori dello sponsor Wynn's del team Hotchkis Racing.



E' stata una delle migliori auto da corsa di tutti i tempi e vinse diverse competizioni in tutto il mondo:

- Campionato Mondiale Sport Prototipi nel 1985 e nel 1986
- 24h Le Mans nel 1986, 1987 e 1994
- Campionato IMSA GTP nel 1985, 1986, 1987 e 1988
- 24h Daytona nel 1985, 1986, 1987, 1989 e 1991
- 12h Sebring, nel 1985, 1986, 1987 e 1988

Il regolamento IMSA 'GTP' impose alcune modifiche, rispetto alle Porsche progettate per il Gruppo C.

