

# Porsche 962C 85

New Motor MX16

## Porsche 962C 85

#4 - 24h Le Mans 1988

M.Reuter, F.Hunkeler, W.Lechner



Scala	CA34b	Data di uscita Giu 2016	Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma	Digital	Telaio	Abitacolo
1:32	↔ 147mm ↓ 29mm ↔ 84mm ↔ 62mm 67gr	V12/4 23.000 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16,5x8,2 1167C1	<input type="radio"/> OXIGEN SLOT IT DIGITAL	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> X	
	<input type="radio"/> Inline 	<input type="radio"/> Sidewinder 	<input type="radio"/> Inline Boxer 	<input type="radio"/> Anglewinder 	<input type="radio"/> 4WD System 	<input type="radio"/> Setup 	<input type="radio"/> Magnete Nd 	<input type="radio"/> Magnete Nd+ 	<input type="radio"/> Sospensioni 
Telaio Motore	<input checked="" type="radio"/> [1]	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> X	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
● Standard ○ Compatibile X Non Compatibile									

[1] box stock standard: offset 0,5 mm



# Porsche 962C 85



La Porsche 962 è un'auto da corsa, Sport-Prototipo, creata per sostituire la già pluripremiata Porsche 956, al fine di consentirne la partecipazione nelle gare americane IMSA e WSC Gruppo C.



I team privati erano soliti effettuare modifiche alla carrozzeria e all'aerodinamica nel corso delle stagioni, ragion per cui si possono trovare Porsche 962 con diverse conformazioni di muso, coda, carenature delle ruote, prese d'aria e alettoni.



I quasi tutte le Porsche 956 private vennero convertite in Porsche 962 tra il 1985 e l'inizio del 1986. Il debutto a Le Mans della '962C' avvenne nel 1985. Il motore era 6 cilindri boxer, biturbo, raffreddato a liquido, con 4 valvole per cilindro e doppio albero a camme in testa.

Questa vettura, affidata al tem privato Brum corse a Le Mans nel 1988 nella famosa livrea Camel. L'equipaggio era formato da M. Reuter, F. Hunkeler e W. Lechner.

