

Porsche 962C 85

New Motor MX16

Porsche 962C 85

#4 - 24h Le Mans 1988

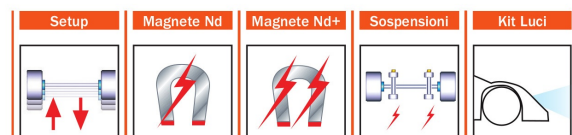
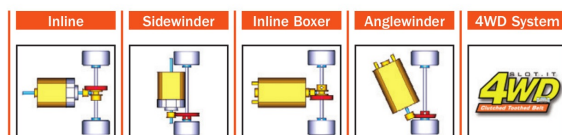
 M.Reuter, F.Hunkeler, W.Lechner



Scala	CA34b	Data di uscita Giu 2016			
1:32	↔ 147mm ↓ 29mm	↔ 84mm	↔ 62mm	🔴 67gr	

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma
V12/4 23.000 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16.5x8,2 1167C1

Digital	Telaio	Abitacolo
	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Carrera D132	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>



Telaio Motore	🔴 [1]	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
---------------	-------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------------

<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
----------------------------------	----------------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

🔴 Standard
 Compatibile Non Compatibile

[1] box stock standard: offset 0,5 mm



Porsche 962C 85



La Porsche 962 è un'auto da corsa, Sport-Prototipo, creata per sostituire la già pluripremiata Porsche 956, al fine di consentirne la partecipazione nelle gare americane IMSA e WSC Gruppo C.



I team privati erano soliti effettuare modifiche alla carrozzeria e all'aerodinamica nel corso delle stagioni, ragion per cui si possono trovare Porsche 962 con diverse conformazioni di muso, coda, carenature delle ruote, prese d'aria e alettoni.



I Quasi tutte le Porsche 956 private vennero convertite in Porsche 962 tra il 1985 e l'inizio del 1986. Il debutto a Le Mans della '962C' avvenne nel 1985. Il motore era 6 cilindri boxer, biturbo, raffreddato a liquido, con 4 valvole per cilindro e doppio albero a camme in testa.

Questa vettura, affidata al tem privato Brum corse a Le Mans nel 1988 nella famosa livrea Camel. L'equipaggio era formato da M. Reuter, F. Hunkeler e W. Lechner.

