

Porsche 962C LH

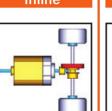
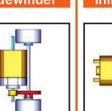
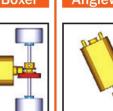
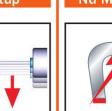
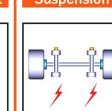
New Motor MX16

Porsche 962C LH

#9 - 24h Le Mans 1990

 B. Wollek, L. Krages, S. Dickens



Scale	CA03i	Data di uscita Set2016		Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres	Digital	Chassis	Cokpit	
1:32		146mm	32mm	84mm	62mm	68gr					
				V12/4 23.000 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16,5x8,2 1167C1		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
											
	Motor mount	<input checked="" type="radio"/> [1]	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<small>(1) box stock standard: offset 0,5 mm</small>											

 Standard
 Compatible  Not Compatible

Porsche 962C LH



La Porsche 962 è un'auto da corsa, Sport-Prototipo, creata per sostituire la già pluripremiata Porsche 956, al fine di consentire la sua partecipazione nelle gare americane IMSA e WSC Gruppo C.



E' stata una delle migliori auto da corsa di tutti i tempi e vinse diverse competizioni in tutto il mondo:

- Campionato Mondiale Sport Prototipi nel 1985 e nel 1986
- 24h Le Mans nel 1986, 1987 e 1994
- Campionato IMSA GTP nel 1985, 1986, 1987 e 1988
- 24h Daytona nel 1985, 1986, 1987, 1989 e 1991
- 12h Sebring, nel 1985, 1986, 1987 e 1988.

Il debutto a Le Mans della '962C' avvenne nel 1985. Il motore era 6 cilindri boxer, biturbo, raffreddato a liquido, 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme in testa.



Sulle 3 auto impiegate dal team ufficiale alla 24 Ore del 1988, la cilindrata era stata incrementata a 3 litri. Era stata rinnovata anche la coda, dal profilo allungato per ridurre al massimo la resistenza sul lungo rettilineo di Les Hunaudières. Le 962C ufficiali, in prova, raggiunsero i 391 km/h.

Questa vettura corse a Le Mans nel 1990 nella livrea blu-bianca Mizuno. L'equipaggio era formato da Louis Krages, Stanley Dickens, Bob Wollek.

