




Porsche 956LH

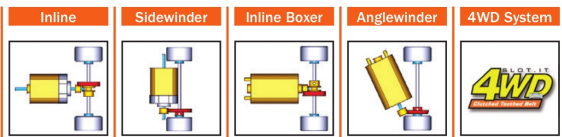
Porsche 956LH

#33 - 3rd 24h Le Mans 1984

 P. Streiff, S. van der Merwe, D. Hobbs



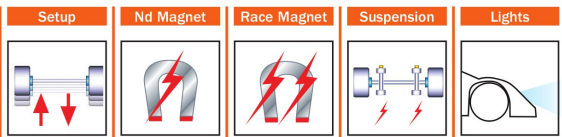
Scale	CA02h	Data di uscita Giu 2016			
1:32	 146mm 32mm 84mm 62mm	 67gr			











Motor mount	 [1]				
-------------	---	---	---	---	---

[1] box stock standard: offset 0,5 mm

Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres
V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16.5x8,2 1167C1



				
---	---	---	---	---

Digital	Chassis	Cockpit
		
		
Carrera D132		

 Standard
 Compatible
 Not Compatible



Porsche 956LH



La Porsche 956, creata nel 1982 per partecipare alle gare della nuova categoria Gruppo C, fu una delle auto da corsa di maggior successo: vinse quattro volte consecutivamente la 24h Le Mans, nel 1982, 1983, 1984, 1985, e tre volte il titolo mondiale costruttori. Fu sostituita a partire dal 1985 con la Porsche 962, modello assai simile.



Questa vettura, guidata da Philippe Streiff, Sarel van der Merwe, David Hobb, si piazzò terza alla famosa 24 Ore di Le Mans del 1984 per completare il podio monopolizzato dalle Porsche 956.

L'auto era spinta da un motore da 2.650 cc e telaio monoscocca in alluminio come da regolamento per le auto Gruppo C. Questo particolare, una novità per le Porsche che erano generalmente contraddistinte da telaio tubolare, permise di raggiungere un peso minimo regolamentare di 800 Kg.

