

BMW McLaren F1 GTR



McLaren F1 GTR

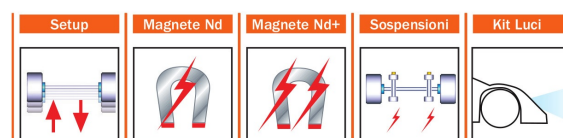
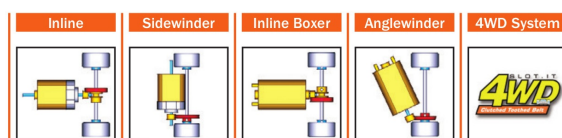
#44 - 24h Le Mans 1997

K. Tsuchiya, A. Nakaya, G. Ayles

Scala	CA10i	Data di uscita Apr 2016			
1:32	↔ 149mm	↕ 30mm	↔ 83mm	↔ 63mm	🔴 81gr

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma
Flat-6 20.5K	11/28	17.3x8 1159C1	17.8x10 1167C1

Digital	Telaio	Abitacolo
	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Carrera D132	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>



Telaio Motore	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> [1]	<input checked="" type="radio"/>
---------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------------------------	----------------------------------

<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
----------------------------------	----------------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

Standard
 Compatibile Non Compatibile

[1] box stock standard: offset 1 mm



BMW McLaren F1 GTR



La produzione della McLaren F1 GTR, diretta dall'ex-ingegnere di Formula 1 Gordon Murray, ebbe inizio nel 1992 e terminò nel 1998. A quei tempi, era la macchina più veloce mai costruita.

La F1 GTR corse per la prima volta nel 1995 a Le Mans e vinse, portando al traguardo ben cinque auto, rispettivamente al 1°, 3°, 4°, 5° e 13° posto.

L'auto è caratterizzata da un telaio monoscocca in fibra di carbonio e da un motore BMW V12 da 5990 cc.

Nel 1997 fu realizzata la versione "Long Tail" (a coda lunga) che nello stesso anno partecipò alla 24h di Le Mans, tra i team privati era presente il Team Lark McLaren con il numero 44 ed i piloti Akihiko Nakaya, Keiichi Tsuiya e Gary Ayles.

