

BMW McLaren F1 GTR

McLaren F1 GTR

#39 24h Le Mans 1997

⌚ R. Bellm, A. Gilbert-Scott, M. Sekiya



CA10h

↔ 149mm ↴ 30mm ↔ 83mm ↔ 63mm ↗ 81gr

Uscita Dic 2014

Motore

Flat-6 20.5K

Rapporto

11/28

Cerchio ant./Gomma

17.3x8
1159C1

Cerchio post./Gomma

17.3x8
1167C1

Scala

1:32

Telaio Motore



[1]

X

Setup



Magnete Nd



Magnete Nd+



Sospensioni



Kit Luci



Digital



- Standard
- Compatible
- ✗ Non Compatible

[1] box stock standard: offset 1 mm



BMW McLaren F1 GTR



La produzione della McLaren F1 GTR, diretta dall'ex-ingegnere di Formula 1 Gordon Murray, ebbe inizio nel 1992 e terminò nel 1998.

A quei tempi, era la macchina più veloce mai costruita. La F1 GTR corse per la prima volta nel 1995 a Le Mans e vinse, portando al traguardo ben cinque auto, rispettivamente al 1°, 3°, 4°, 5° e 13° posto.



L'auto è caratterizzata da un telaio monoscocca in fibra di carbonio e da un motore BMW V12 da 5990 cc.

Nel 1997 fu realizzata la versione "Long Tail" (a coda lunga) che nello stesso anno partecipò alla 24h di Le Mans con tre auto nella classica livrea azzurro-arancio Gulf. In particolare questa vettura con il numero 39 era pilotata da Ray Bellm, Andrew Gilbert-Scott, Msasnorii Sekiya.

