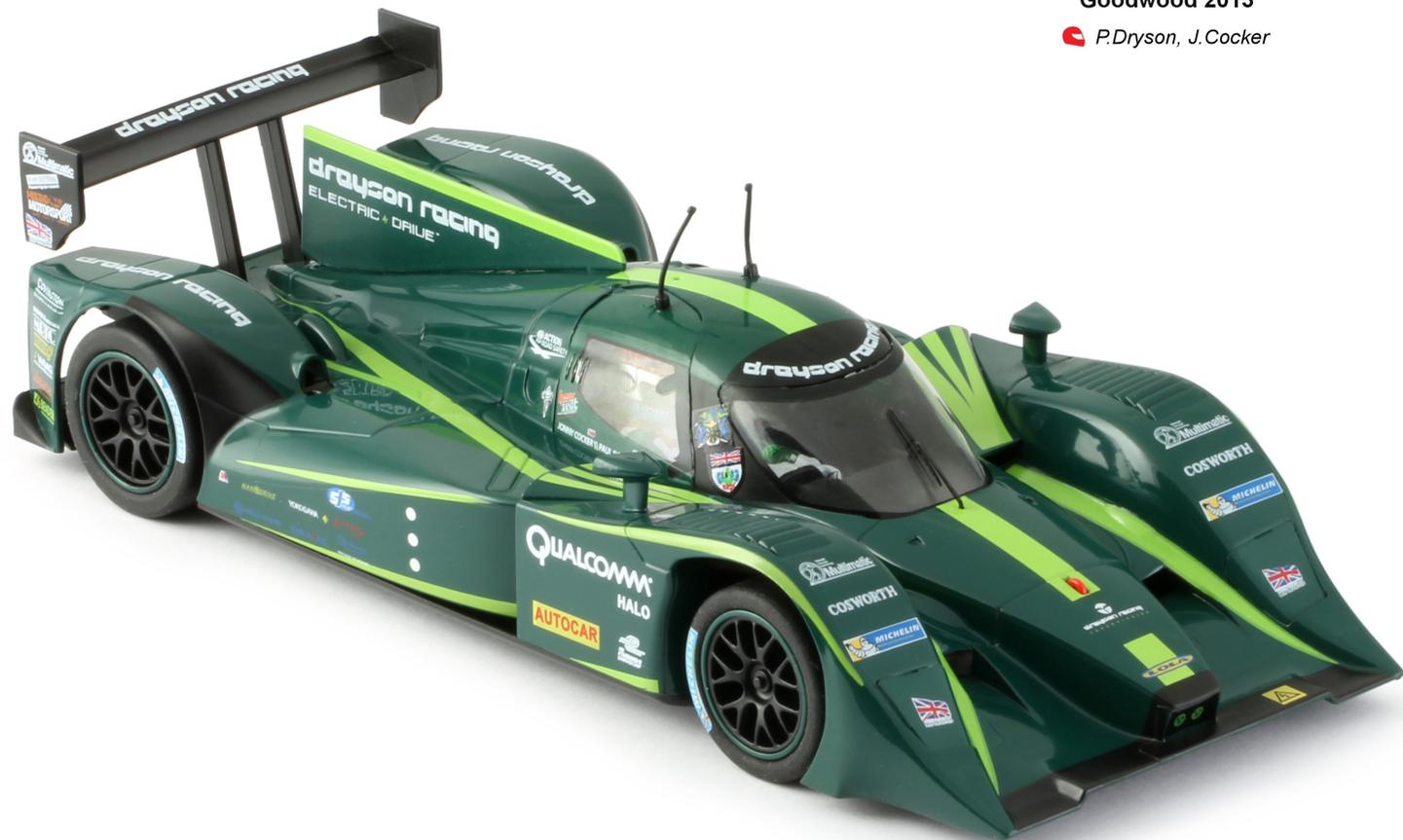


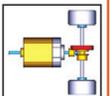
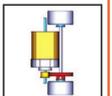
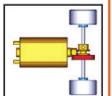
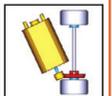
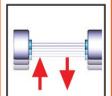
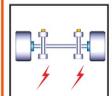
Lola B12/69 EV

Lola B12/69 EV

Goodwood 2013

 P.Dryson, J.Cocker



Scala	CA22e	Data di uscita Gen 2017				Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma	
1:32	↔148mm ↑32mm	↔92mm	↔63mm	🔋78gr	Flat-6 20.5K	11/28	17.3x8 1159C1	17.3x10 1152C1		
Telaio Motore	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System	Setup	Magnete Nd	Magnete Nd+	Sospensioni	Kit Luci
										
	○ [2]	X	○ [2]	● [1]	○	●	●	○	○	○

[1] box stock standard: offset 1 mm
[2] only with optional inline body kit

Digital	Telaio	Abitacolo
	○	○
	○	○
Carrera D132	○	○

● Standard
○ Compatibile
X Non Compatibile



Lola B12/69 EV



Nel giugno del 2013 Lord Paul Drayson alla guida del suo EV da corsa ha raggiunto la velocità record di 328,6 km/h sulla pista dell'ex aeroporto militare di Elvington, superando di oltre 46 km/h il precedente record rimasto imbattuto per quarant'anni.

La B12/69 EV ha conquistato altri record validati dalla FIA come l'accelerazione da fermo sul quarto di miglio raggiungendo i 148,7 km/h in appena 9,742, nonché ha segnato la velocità massima "ufficiale" sul chilometro di 333,271 km/h.

Il prototipo è nato da una Lola B10, Drayson ha sviluppato il powertrain e i componenti elettrici, il cui posizionamento e sistema di raffreddamento è stata una delle maggiori sfide del progetto a causa della necessità di integrare il sistema EV in un prototipo originariamente progettato per ospitare un motore a combustione interna.

I motori, gli inverter e le batterie agli ioni di litio fosfato hanno richiesto molta attenzione sulla loro gestione termica e quindi gli ingegneri della DRT (Drayson Racing Technologies) hanno dovuto modificare e ottimizzare i sistemi di raffreddamento esistenti.

