

Audi R8



Audi R8

#77 - 1st Race of a Thousand Years

R. Capello, A. McNish

Scala	CA33a	Data di uscita Gen 2017			
1:32	147mm	32mm	87.5mm	63mm	74.5 gr

Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System

Telaio Motore	☐	☒	☐	☒ [1]	☒
---------------	-----------------------	----------------------------------	-----------------------	--------------------------------------	----------------------------------

[1] box stock standard: offset 1 mm

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma
Flat-6 20.5K	11/28	17.3x8.2 1159C1	17.3x8.2 1152C1

Setup	Magnete Nd	Magnete Nd+	Sospensioni	Kit Luci

☒	☒	☐	☐	☐
----------------------------------	----------------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

Digital	Telaio	Abitacolo
	☐	☐
	☐	☐
Carrera D132	☐	☐

☒ Standard
☐ Compatibile ☒ Non Compatibile



Audi R8



Nel 2000 l'Audi lanciò il modello R8 LMP, un'auto destinata a dominare per molti anni su tutti i tracciati del campionato endurance.

Per il suo debutto a Le Mans, le auto da Ingolstadt furono iscritte nella classe LMP P 900 dal Team Joest Racing, avendo come avversari principali i Team ufficiali Cadillac, Panoz Motorsports e Pescarolo Sport, in aggiunta ad alcune LMP private che completavano lo schieramento.

L'Audi corse la Race of a Thousand Years con una livrea speciale per omaggiare il paese ospitante, l'Australia. La corsa di durata facente parte del campionato American Le Mans Series del 2000 fu corsa sul circuito stradale (Ex F1) di Adelaide il 31 Dicembre del 2000. La corsa è stata interrotta due ore prima della mezzanotte per problemi di tempo dopo aver completato 850Km dei 1000 previsti.

Rinaldo Capello e Allan McNish portarono alla vittoria quest'Audi numero 77.

