

Alfa Romeo 155 V6 Ti

Alfa Romeo 155 V6 Ti
 #7 - DTM 1993 Nordschleife
 Alessandro Nannini



Scala	CA35a	Data di uscita Lug 2016				Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma		
1:32	↔147mm ↓44mm ●↔80mm ↔58mm 📦69gr				V12/4 21K	9/28	15.8x8 1159C1	15.8x8.3 1228C1			
		Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System	Setup	Magnete Nd	Magnete Nd+	Sospensioni	Kit Luci
Telaio Motore		●	X	○	X	○	●	●	○	○	○

Digital	Telaio	Abitacolo
	○	○
	○	○
Carrera D132	○	○

● Standard
 ○ Compatibile
 X Non Compatibile



Alfa Romeo 155 V6 Ti



L'Alfa Romeo 155 V6 TI è una vettura da competizione realizzata per partecipare al campionato DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft) del 1993, il campionato tedesco per vetture turismo che all'epoca esprimeva il livello tecnico più elevato nel panorama mondiale delle corse turismo, riservato a vetture di Classe 1 (prima divisione o D1). Il regolamento prevedeva che a gareggiare fossero vetture con cilindrata massima di 2,5 litri e con massimo 6 cilindri, derivate da modelli omologati e prodotti in 25.000 esemplari, permettendo anche di modificare profondamente la vettura da corsa, purché fossero mantenute le linee esterne.

L'Alfa Romeo si presentò quindi con la sua 155 a trazione integrale e con un motore da 420 CV, riuscendo in breve tempo a sopravanzare la Mercedes che schierava una nuova 190 a trazione posteriore. Nel 1993 la vettura Italiana dominò la categoria vincendo 12 manche su 20 disputate con i due piloti ufficiali conquistando così entrambi i titoli, piloti e costruttori. Ad oggi, l'Alfa Romeo 155 rimane l'unica vettura non tedesca ad essersi aggiudicata un campionato DTM.

Questa vettura riproduce il numero 7 ufficiale che corse sulla mitica Nordschleife con alla guida l'ex pilota di Formula 1 Alessandro Nannini.

