

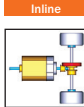
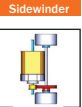
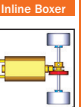
McLaren M8D

McLaren M8D

#12 Can-Am Mosport 1971

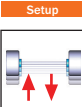
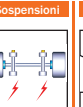
 Bob Bondurant



Scala	CA26d		Uscita Luglio 2015		
1:32	↔ 125mm	↓ 30mm	↔ 73mm	↔ 62mm	🔴 62gr
					
Telaio Motore	X	● [1]	X	X	X

[1] box stock standard: offset 0,5 mm

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma
V12/3 21.500 rpm	11/32	15,8x8,2 PT1088C1	15,8x8,2 PT1228C1

Setup	Magnete Nd	Magnete Nd+	Sospensioni	Kit Luci
				
●	●	○	○	○

Digital	Telaio	Abitacolo
	○	X
	○	X
Carrera D132	X	X

● Standard
○ Compatibile
X Non Compatibile



McLaren M8D



La M8D era una vettura da corsa prototipo, costruita da McLaren nel 1970 per gareggiare nella Can-Am Challenge Cup.

Rispetto alle precedenti McLaren 'M8', la M8D differiva per la maggiore larghezza e per l'alettone, più basso e fissato al telaio, dopo l'abolizione delle ali alte ed installate sulle sospensioni.

Il telaio era monoscocca in lamiere d'alluminio e paratie d'acciaio, con motore portante. La carrozzeria era in fibra di vetro.

Motore Chevrolet con iniezione Lucas, preparato da George Bolthoff; era un V8 di 7.6 litri, con 680 CV di potenza. Il cambio era lo Hewland LG500, a 4 marce.

Le ruote erano di diametro 15 pollici, con larghezza di 11 pollici all'anteriore e 16 al posteriore.

Carreggiate: 1575 mm all'anteriore, 1486 al posteriore.

Passo: 2387 mm. Larghezza: 1930 mm. Lunghezza: 4166 mm.

Il peso complessivo era di 634 kg.

Il Mosport Grand Prix fu la prima gara della stagione Can-Am 1971.

La M8E/D del team Mottschenbacher Racing Ent. condotta da Bob Bondurant arrivò a ridosso del podio.

