

# Matra-Simca MS

## Matra-Simca MS 670 B






#9 - 3rd 24h Le Mans 1974

J.-P. Jabouille - F. Migault



Scala	CA27b		Uscita Agosto 2015		
<b>1:32</b>	↔ 136mm	↕ 35mm	↔ 80mm	↔ 62mm	🔴 64gr
Telaio Motore	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System
	X	● [1]	X	X	X

[1] box stock standard: offset 0,5 mm

Motore V12/3 21.500 rpm	Rapporto 11/32	Cerchio ant./Gomma 14,3x8 PT1088C1 (ex PT20)	Cerchio post./Gomma 15,8x8,2 PT1228C1 (ex PT35)	
Setup	Magnete Nd+	Race Magnet	Sospensioni	Kit Luci
				
●	●	○	○	○

Digital	Telaio	Abitacolo
<b>OXIGEN</b>	○	X
<b>SYSTEM SSD</b>	○	X
<b>Carrera D132</b>	X	X

● Standard  
○ Compatibile  
X Non Compatibile



# Matra-Simca MS 670B



La Matra-Simca MS 670 era una vettura da corsa prototipo, che vinse per 3 volte consecutive la 24 Ore di Le Mans (dal 1972 al 1974) e per due volte il Campionato Mondiale Marche (1973 e 1974). La macchina fu concepita da Bernard Boyer e Jean-Louis Caussin. La versione a coda lunga studiata nel '74 per Le Mans, diversa da quella del '73, mantenne la denominazione '670 B', in quanto B era la lettera distintiva delle Matra dotate di cambio Porsche, a 5 marce. Il telaio era monoscocca in alluminio, con carrozzeria in fibra di vetro. Il motore era un 3 litri, 12 cilindri a V di 60 gradi, con testa e blocco in alluminio, che si distingueva per il caratteristico rumore; alesaggio 79.7 mm e corsa 50.0 mm.

La versione usata a Le Mans nel '74 era la 'MS 73', con coppia massima di 320 Nm a 8400 rpm e potenza massima di 450 CV a 10500 rpm.

Sul rettilineo di Les Hunaudières, l'auto superava i 320 km/h. I freni erano a dischi ventilati Girling; nel 1974, quelli posteriori furono spostati entrobordo dai gruppi ruota.

Le ruote erano di 13" x 11" all'anteriore e 15" x 15" al posteriore.

Il peso complessivo dell'auto era di 693 kg.

A Le Mans, nel 1974, le 'MS 670 B' iscritte erano tre.

La numero 9 era affidata a Jean-Pierre Jabouille, François Migault.

