

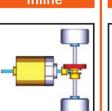
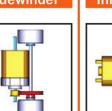
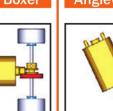
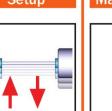
# Ford MK II



## Ford MK II

#5 - 3rd Le Mans 1966

 R. Bucknum, D. Hutcherson

Scala	CA20c	Data di uscita Gen 2016	Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma	Digital	Telaio	Abitacolo
<b>1:32</b>	↔ 133mm ↓ 30mm ↔ 75mm ↔ 60mm 63gr		V12/3 21.500 rpm	11/32	15,8x8,2 PT1121C1	15,8x8,2 PT1120C1	 OXIGEN SLOT.IT DIGITAL	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	 Inline  Sidewinder  Inline Boxer  Anglewinder  4WD System		 Setup  Magnete Nd+  Race Magnet  Sospensioni  Kit Luci	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	 Carrera D132	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Telaio Motore	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> [1]	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>			
<p>● Standard ○ Compatibile X Non Compatibile</p>									

[1] box stock standard: offset 0,5 mm



# Ford MK II



La Ford GT40 fu una delle auto più famose nella storia della 24 Ore di Le Mans. Le sue versioni, MKI, MKII ed MKIV, totalizzarono quattro vittorie di fila, dal 1966 al 1969.

Frutto dell'esperienza maturata nel 1964, la MKII debuttò a Le Mans nel 1965, per poi essere utilizzata in pianta stabile dal 1966.

Il problema della portanza di cui soffrivano le primissime versioni era stato risolto, e l'auto era molto stabile alle alte velocità. Il telaio era una semi-monoscocca in acciaio, con carrozzeria in fibra di vetro. I dischi freno erano ventilati sulle quattro ruote.



Visivamente, la MKII era di poco differente dalla MKI. Si distingueva principalmente per la coda modificata ed il motore:

il nuovo V8 aveva una cilindrata di ben 7.0 litri (427 ci); la potenza era di 485 CV a 6300 rpm, e l'auto era in grado di raggiungere i 330 km/h.

Lo stesso anno, Ford vinse la sua prima 24 Ore di Le Mans, posizionando tre MKII ai primi tre posti.

