

Ford GT40

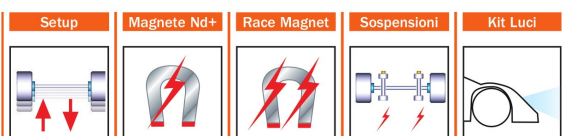
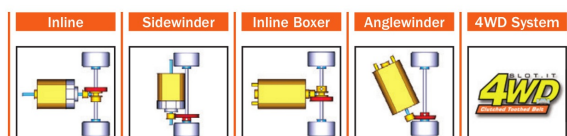


Ford GT40
#18 - Le Mans 1967
 M. Casoni. U. Maglioli

Scala	CA18e	Data di uscita Feb 2016			
1:32	↔ 133mm ↓ 30mm ● ↔ 75mm ↔ 60mm 📦 62gr				

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma
V12/4 23.000 rpm	11/32	15,8x8,2 PT1121C1	15,8x8,2 PT1120C1

Digital	Telaio	Abitacolo
OXIGEN SLOT.IT DIGITAL	X	X
SSD COMPATIBILE	X	X
Carrera D132	X	X



Telaio Motore	X	● [1]	X	X	X
---------------	---	-------	---	---	---

●	●	○	○	○
---	---	---	---	---

● Standard
 ○ Compatibile X Non Compatibile

[1] box stock standard: offset 0,5 mm



Ford GT40



La Ford GT40 è una delle auto di maggior successo della storia, avendo vinto 4 volte consecutive la 24h di Le Mans, nel 1966 come Mk II, nel 1967 come Mk IV, nel 1968 e 1969 con la prima versione, la Mk I.

Fu costruita per competere contro la Ferrari, che aveva vinto a Le Mans 6 volte di fila, dal 1960 al 1965. Lo sviluppo della 'Mk I' fu svolto principalmente dalla Ford Advanced Vehicle in Inghilterra, a cui si aggiunse Carroll Shelby nel 1965. Fu un'auto da competizione, ma anche stradale, da cui il nome di 'GT40', dove '40' sta per l'altezza dell'auto misurata in pollici.

Il telaio era una semi-monoscocca in acciaio, con carrozzeria in fibra di vetro. Il motore derivava da quello utilizzato sulle AC Cobra, con testa e blocco in ghisa: V8 cilindri aspirato, cilindrata 4.7 litri, due valvole per cilindro, distribuzione ad aste e bilancieri; era accoppiato ad un cambio ZF a 5 marce. I freni erano dotati di dischi ventilati su tutte e quattro le ruote.

Questa Ford GT40, nella consueta livrea rossa con striscia bianca della Scuderia Filipinetti, partecipò alla 24h Le Mans del 1967 con alla guida M.Casoni e U.Maglioli.

