












Campeonato Europeo Endurance Slot.it 2010
Reglamento tecnico (ESP) Revision 2010.4 (29/10/2010)

Prefacio

En éste reglamento se describen todos y los sólo requisitos de conformidad de los coches permitidos en las competiciones del Campeonato Europeo. Los cambios que no están autorizados por el presente reglamento, están prohibidos. En caso de controversia la version que hay que tomar de referencia, es la version del Reglamento en inglés.

1. Modelos admitidos:

Porsche 956LH, Porsche 956KH, Porsche 962C, Mercedes Sauber C9, Jaguar XJR9, Lancia LC2, Jaguar XJR12, Mazda 787B, Porsche 962KH, Toyota 88C.

<p>Porsche 956LH</p> 	<p>Porsche 956KH</p> 	<p>Porsche 962C</p> 	 <p>Mercedes Sauber C9</p>
<p>Jaguar XJR9</p> 	<p>Lancia LC2</p> 	<p>Jaguar XJR12</p> 	<p>Mazda 787B</p> 
<p>Porsche 962KH</p> 			

1.1 Todas las partes de recambio deben ser de serie del modelo.

1.2 La sustitución,remoción e/o modificación puede ser efectuada sólo cuando indicado expresamente en éste reglamento.

2. Chasis del coche


Está permitido el utilizo solo de las ultimas versiones (EVO)de los chasis Slot.it de todo los coches permitidos. Estos chasis están caracterizados por la presencia de un indicador de forma circular en el interior del coche, y por el logo Slot.it en relieve dentro de un cuadrado.La lista, el código y la revisión de los chasis cualificados, están indicados en el "Tablero Chasis".



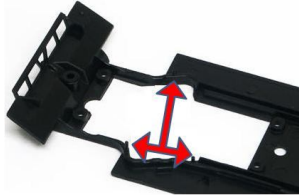
2.1 Por chasis se indica el conjunto de todas las partes ensambladas y pegadas que lo componen en la revisión específica. Con excepción de los dos apéndices triangulares que pueden ser removidos.



apéndices triangulares

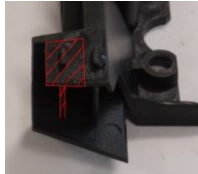
Tablero Chasis				
Marca	Modelo		Tipo	Revisión
		Chasis		
Porsche	Porsche 956 LH	CS02T-AW	EVO	1
	Porsche 956 KH	CS09T-AW	EVO	1
	Porsche 962 C	CS03T-AW	EVO	1.2
Sauber	Sauber C9 Mercedes	CS05T-AW	EVO	1,2,3,4,5
Lancia	Lancia LC2	CS08T-AW	EVO	12, 1
Jaguar	Jaguar XJR9	CS13T	EVO	1
	Jaguar XJR12	CS13T	EVO	1
Mazda	Mazda 787B	CS15T	EVO	1

2.2 Los pin de posicionamiento de los apéndices triangulares se pueden remover.





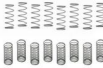





Pin de posicionamiento










2.3 Se permiten cambios al Lancia LC2 y Porsche 962 como se señala en los párrafos siguientes.

2.3.1 Lancia LC2	2.3.2 Porsche 962
<p>2.3.1.1 Con el fin de instalar correctamente el LED posterior, se permite remover pequeñas partes del chasis posterior, como se indica en la imagen.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>2.3.1.2 Se puede perforar (diámetro max 2.0 mm) el chasis en correspondencia de la posición de los tornillos de la suspensión con muelles</p>	<p>2.3.2.1 Se puede perforar (diámetro max 2.0 mm) el chasis en correspondencia de la posición de los tornillos de la suspensión con muelles para su regulación desde fuera del coche. Al igual que en los otros chasis de la serie EVO.</p>

2.4 Es obligatorio escribir el nombre del equipo en la parte exterior del fondo del chasis, incluido cada repuesto.

2.5 Anchura máxima de los ejes medido al pneumatico: anterior 62.5 mm, trasero 63.5mm.

2.6 Está permitido el kit de suspension con muelles CH47, tal como el kit de suspension magnética CH09 al trasero del chasis del motor.	
CH47 	CH09 
<p>2.6.1 Ningún intercambio de partes entre los dos tipos de suspensión está permitido.</p> <p>2.6.2 El tornillo de la suspension con muelles puede ser cortado en la punta.</p> <p>2.6.3 Los muelles CH55A y CH55B pueden ser utilizados en las suspensiones CH47.</p>	
 CH55A e CH55B.	
2.7 Los soportes (SP07) del eje anterior no son obligatorios. Los tornillos metricos M2 pueden ser utilizados en su exacto alojamiento bajo el eje.	
SP07 	PA05 
2.8 La altura mínima del chasis de la tierra es de 0,1 mm. medida en el espacio entre el eje delantero y el extremo anterior del chasis. La altura mínima del chasis de la tierra es de 2,2 mm. Medida a la altura del eje trasero con neumáticos nuevos.	
<p>3 Chasis del motor</p> <p>Tipo anglewinder Boxer CH29 (no offset) en su nueva version con 4 agujeros para los tornillos así como en su version vieja.</p>	
 CH29 Soporte Motor Anglewinder Boxer/NC	
<p>3.1 Es obligatorio el uso de al menos un stopper (PA25) utilizado entre la llanta derecha y el chasis del motor o al lado del soporte central en la parte de la llanta derecha.</p> <p>3.1.1 Es opcional el uso de un segundo stopper (PA25) posicionado al lado del soporte central en la parte de la corona.</p>	
 Stopper PA25	
<p>3.2 El uso de los dos cojinetes CH14, posicionados en sus alojamiento original, es obligatorio.</p> <p>3.2.1 Los cojinetes no deben estar pegados y deben estar libres de girar en sus alojamiento.</p>	
 CH14 Cojinetes esféricos en latón	

4.0 Carrocería				
4.1 Debe ser completa con todas sus partes que la componen, con las siguientes excepciones: antenas, faros auxiliares, retrovisores, escobillas limpiaparabrisas y todas las piezas especificadas en el paragrafo 6.				
4.2 La carroceria no debe ser aligerada de ninguna forma.				
4.3 El peso no debe ser inferior al peso de las carrocerias de serie, como indicado en el tlalero "Tablero Pesos"				
4.3.1 El peso minimo del tablero incluye las modificaciones admitidas en el capitulo 6, sin los tornillos..				
4.3.2 El peso minimo del tablero se debe aumentar de 1 g. Si el kit de luces que se utiliza es el SP16, de 1,7 si el kit que se utiliza es SP06.				
Tableros Pesos				
	Codigo y modelo		Peso ((pintada, g)	Modelo permitido sólo en la carrera especificada
	CA02 (Porsche 956 LH)		20.0	Verbano
	CA03 (Porsche 962 C)		21.0	Verbano
	CA06 (Sauber C9)		21.0	Verbano
	CA07 (Jaguar XJR9)		21.5	Bruxelles
	CA08 (Lancia LC2)		20.0	Bruxelles
	CA09 (Porsche 956 KH)		21.0	Igualada
	CA13 (Jaguar XJR12)		20.0	Igualada
	CA15 Mazda 787B		19.0	Igualada
	Porsche 962 KH		18.5	Bruxelles
4.4 Debe ser completamente pintada de manera que no queden areas sin pintar (no se admite barniz transparente sobre carrocerias blancas). La parte interna de la carroceria debe quedar sin pintar. El piloto puede ser pintado.				
4.4.1 El alerón trasero puede ser pintado, decorado o se puede dejar sin pintar				
4.4.2 Los espejos deben quedar sin pintar para la visibilidad del interior del coche.				
4.4.3 The La carroceria debe tener el nombre del equipo sobre el parasol o sobre el alerón trasero.				
4.4.4 La carroceria que no cumpla con el peso mínimo será penalizada con un lastre de manera que el				

peso resulte el peso base del tablero +1.0 g. El lastre será posicionado detrás del abitaculo.

4.4.5 La decoración de los coches deben incluir la tabla lleva número que serán repartidas por Slot.it al momento de la carrera.



4.5 La carrocería debe ser fijada al chasis como en los coches de caja..

5. Kit de luces

Obligatorio.

5.1 1 El kit de luces debe ser del tipo SP16 o SP06 y debe estar firmemente anclado al chasis, a la carrocería o a al interior

SP16



SP06



5.2.1 Los LED pueden ser cambiados a condición que el diametro maximo sea de 3mm.

5.2.2 Los LED de remplaze anteriores deben ser ambos del mismo color, que debe ser elegido entre blanco, amarillo, azul.

5.2.3 Rear Los LED traseros deben ser de color rojo.

5.2.4 Es posible utilizar cuatro LEDs en la parte delantera, si están instalados en la posición de los faros anteriores del modelo.

5.2.5 Los cables originales de conexión a la unidad central pueden ser desoldados y sustituidos con otro tipo de cable.

5.2.6 Está permitido añadir un interruptor en el interior del coche sobre el chasis o sobre el chasis del motor o la carrocería para el encendido y el apagamiento del kit desde el exterior.

5.2.7 Está admitido el uso de los terminales en los cables del LED y en los cables de alimentación del kit de luces.

5.2.8.1 Si se utiliza el SP06, los cables del LED pueden ser pegados a la carrocería.

5.2.8.2 Si se utiliza el SP16, los cables que se encuentran entre los LED y la unidad central, pueden ser pegados a la carrocería

5.3. El kit de luces debe estar encendido durante todas las temporada de noche.

5.4 Un kit de luces en el cual todos los LED instalados funcionen y permanezcan encendidos durante 5 segundos después de haber quitado la alimentación principal, puede definirse "Operational"

5.5 Un kit de luces es "Operational-derated" si queda encendido durante 5 segundos después de haber quitado la alimentación principal y al mismo tiempo al menos una de las condiciones A o B se cumpla:

Condición A: Funcionamiento de al menos 1 led delantero sobre ambos los lados y 1 led trasero


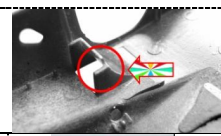
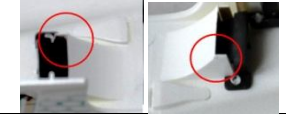



Condición B: Funcionamiento de al menos 1 led delantero y 2 led traseros.

5.6.1 El kit de luces debe ser "Operational" durante las verificaciones al fin de ser aceptado para participar en las carreras.

5.6.2 A un coche se permite competir sin necesidad de reparación si el kit de luces es al menos "Opeational-derated". Si no se respecta al menos ésta condición mínima,

el kit de luces debe ser reparado.

5.6.3 Al final de la parte nocturna de la carrera, el kit de iluminación puede ser apagado o mantenerse encendido, pero de todos modos debe estar presente y conectado ne manera operativa. Los cables no deben se cortados.

6. Modificaciones a la carroceria del coche. Todas				
6. La carroceria puede ser perforada para instalar el LED del kit de iluminación, sustituyendo así las partes correspondientes en plastico representadas en el modelo.				
6.2 Está admitido fortalecer los pilares de ataque de la carroceria al chasis con anillos de plástico..				
6.3 Se pueden utilizar para cada modelo, todas las piezas Slot.it (del tipo kits "tearproof").				
				
Modelo	Tear proof	Modelo	Tear proof	
Porsche 956 C	CS02P	Porsche 956 KH	CS02P	
Porsche 962 C	CS02P	Jaguar XJR12	CS07P	
Sauber C9 Mercedes	CS05P	Mazda 787	CS15P	
Jaguar XJR9	CS07P	Porsche 962 KH	CS02P	
Lancia LC2	CS08P	Toyota 88C	To be defined	
6.4 El alerón trasero puede ser reforzado con pegamento o cinta adhesiva, siempre que la forma de la carroceria no sea alterada sustancialmente. El refuerzo no debe ser visible en la parte superior del alerón.				
6.5 Las piezas de detalles como las escobillas limpiaparabrisas las antenas, las luces de los indicadores de dirección, faros auxiliares traserosy el gancho de remolque anterior pueden ser omitidas siempre que el peso mínimo de la carroceria sea respetado				
6.5.1 Porsche 956, 962				
6.5.1.1 (Todas) deben tener el nuevo habitaculo con codigo CH43.	6.5.1.2 (Tipo 956) está permitido modificar la carroceriav para evitar interferencia con el piñón.			
6.5.1.3 Porsche 962 KH. Se permite remover la toma de aire trasera del lado derecho y lado izquierdo, para evitar la colisión con la carcasa del motor.				
6.5.2 Sauber C9				
6.5.2.1 Las partes en plastico que interfieren con la suspensión, pueden ser eliminadas. El alerón trasero y su apoyo no pueden ser cambiados.			6.5.2.2 Se admite la eliminación de los anclajes de los viejos escapes (ver foto arriba)	
6.5.2.3 No están permitidas carrocerias pre-anglewinder (los tubos de escape deben estar presentes durante toda la carrera)	6.5.2.4 se admite cortar las paredes verticales de las toma de aire frenos, para evitar cualquier interferencia con los neumáticos traseros (ver foto)			
6.5.3 Jaguar XJR09/XJR12				
6.5.3.1 ((XJR12/XJR12)) Las partes en plastico que interfieren con la suspensión, pueden ser eliminadas.	6.5.3.2 ((XJR12/XJR12)) Los tapacubos de las llantas traseras, y (solo para el XJR9) de sus correspondientes recipientes (solo en el XJR9) para la fijación en la carroceria (ver foto)	6.5.3.3 ((XJR12)) se admite la remoción del borde frontal de la fotografad o.	6.5.3.4 ((XJR12/XJR12)) se admite la no instalación de la adición de plástico que pueden interferir con la corona.	6.5.3.5 se admite la remoción de las partes en plastico que interfieren con la suspensión
				
6.5.4 Lancia				
6.5.4.1 Los números luz Le Mans pueden ser omitidos siempre que el peso mínimo sea respetado				

6.5.5 Mazda 787

6.5.5.1 Se admite la eliminación del soporte posterior y del gancho de remolque..

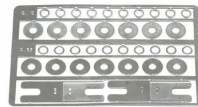


7. Distanciadores y arandelas

- 7.1 Espaciadores y arandelas se pueden utilizar en las siguientes posiciones seleccionadas.
 7.1.1 entre el soporte del eje delantero y la rueda. No se pueden pegar.
 7.1.2 entre el stopper y el separador central del soporte del motor. No se pueden pegar ..
 7.1.3 debajo la cabeza del tornillo que une el chasis del motor al chasis. Se pueden pegar.
 7.1.4 en el eje trasero entre la corona y el chasis del motor. No se pueden pegar.

Libre

PA 47



8. Tornillos para fijar

Slot it o libre



CH28



TORNILLOS METRICOS CH51, CH52, CH53, CH54

Libre, metálico

8.1 Se deben utilizar en el numero presente como en la caja.

8.2 Pueden ser sustituidos y deben ser no más de 11.5mm. Los tornillos de las suspensiones no pueden ser cambiados..

8.3 Los tornillos para carroceria y soporte motor pueden quedar un poco flojos y deben ser metálicos.

9. Lastre

No está permitido ningun lastre adicional.

10. Guía

Slot.it a clip CH26 o con tornillo CH10






CH26





CH10


10.1. Está permitido reducir únicamente la hoja.





















10.2 Está permitido embotar la parte delantera de la hoja del CH26 para que sea similar al CH10

11. Trencillas y Terminales			
Slot it o libre			
 SP05- SP19	 SP14 -SP18	 SP 04	Free
<p>11.1 Las trencillas deberán juntarse a la guía a través de los terminales de bronce como en los coches de caja. La posición del terminal puede ser alante o detrás de la trencilla..</p> <p>11.2 Las trencillas no pueden ser pegadas a la guía, ni soldadas a los cables del motor.</p>			

12. Imanes
no están permitidos (a excepción de motor y suspensión magnética)

13. Motor e piñón	
MN08C Boxer/2 	PS12 
<p>13.1 El motor debe ser Slot.it Boxer caja cerrada MN08C entregado por los organizadores con piñón Z12 en latón 6.5mm.</p> <p>13.2 Slot it entregará dos motores y el piñón directamente a los equipos al momento de la carrera.</p> <p>13.2.1 Los dos motores serán entregados a los equipos al azar. Uno es destinado a ser instalado en el coche, el otro es de recambio y será entregado el equipo al momento de solicitud de sustitución justo antes de la sustitución del motor.</p> <p>13.3 Las características de la potencia de todos los motores se darán a conocer a todos los equipos.</p> <p>12.3.1 Cualquier maniobra para aumentar el rendimiento del motor está prohibida, incluido rodaje y el uso de cualquier líquido.</p> <p>13.4 Prohibido pegar el motor al soporte motor con pegamento o cinta adhesiva.</p> <p>13.4.1 Está admitido el uso de arandelas en los tornillos de ajuste del motor al chasis del motor. Los tornillos pueden ser pegados.</p> <p>13.4.2 El motor debe ser instalado con el agujero central de la caja posicionado más en alto respecto a los agujeros laterales</p>	

14. Cables de alimentación	
Slot it o libre	
SP0 	free
<p>14.1. Los cables se pueden utilizar solo para llevar corriente a los aparatos eléctricos; en particular, no pueden ser utilizados para cambiar la altura desde la tierra del eje delantero o de la carrocería</p>	

15. Ejes					
Slot.it de cualquier tipo.					
15.1. El eje delantero puede ser hecho con el sistema de las ruedas delanteras independientes PA39, en cuyo caso se debe mantener una rueda con el tornillo metrico M2, la otra a través del terminal de latòn SP17					
		PA01, PA01-50, PA01-50H PA01-55H, PA01-48, PA01-45			
 PA39 Eje delantero independiente		 SP17 Terminal de latòn			
16. Llantas:					
Slot.it					
16.1 Llantas delanteras: admitidas cualquiera del tipo PA17/PA24 (PI, Al, Mg).					
PA17-PI / PA24-PI 		PA17-Als / PA24-Als 		PA17-Mg / PA24-Mg 	
16.2 Llantas traseras: admitidas PA17-Al o PA17-Mg.					
PA17-Als / PA24-Als 			PA17-Mg / PA24-Mg 		
16.3 Las llantas no se pueden pegar a su propio eje. La superficie de contacto entre llanta y neumático debe estar sin algún tipo de revestimiento.					
16.4 Los tapacubos son obligatorios, y deben ser del tipo 'Grupo C' : PA21/30/31/34/44					
PA21 		PA 30 		PA 31 	
				PA 34 	
				PA 44 	
16.4.1 Puede ser omitida la tapa blanca Venturi en los tapacubos BBS PA21.					
17. Coronas					
Slot.it					
17.1 Está permitido solo el utilizo de las coronas AW cuello corto tipo GA y las coronas en plástico GA1627-PL GA1628-PL GA1629-PL.					
 GA26		 GA27		 GA28	
				 GA29	
				 GA30	
				 GA32	
					
GA1627-PI GA1628-PI GA1629-PI					
17.2 Las coronas no se pueden pegar a su eje.					

18. Neumaticos

18.1 Slot it entregará los neumaticos directamente a los equipos.

18.1.1 Slot it marcará los neumáticos traseros para su identificación a partir de la entrega hasta el cierre definitivo del Parque Cerrado

18.1.2 Slot it entregará un número de par de neumaticos de repuesto proporcional a la duración de toda la carrera.

18.1.3 El tipo de neumatico será comunicado a todos los equipos que participarán al menos un mes antes del empieza de la carrera.

Tableros Neumaticos

Germignaga (I)

Neumatico tipo: PT 27-F22



Igualada (E)

Neumatico tipo: F22



Bruxelles (B)

Neumatico tipo: F22



18.2 Los neumáticos traseros serán ensamblados bajo la vigilancia de un escrutador durante las verificaciones antes la carrera y la lubricación se realizará solo con alcohol u otros liquidos entregados por los organizadores.

18.2.1 Los neumáticos pueden ser montados en las llantas con el identificativo Slot.it visible tanto en la parte exterior, como en la interior.

18.3 Los neumaticos traseros no pueden ser pegados a sus llantas. Ninguna otra sustancia puede ser añadida a los neumaticos a excepción de aquellas entregadas por los organizadores

18.4 Los neumaticos delanteros deben ser Slot it y a marca "Slot.it" debe ser legible. Debe tener un diámetro no menor de 16.7mm, y tal diámetro debe cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura de rondadura...

18.5 El neumatico con codigo PT19 está admitido en la posición delantera con un diametro no inferior a 16,7 mm, omogeneo en toda su circunferencia y anchura de rondaduran.



PT19

19. Mando:

De cualquier tipo, incluso auto-construido.

19.1 El mando no debe proporcionar una tension en salida mayor a la de la fuente de alimentación y menor a la de la masa de alimentación.

19.2 En caso de rotura durante la carrera el mando puede ser sustituido.

20. Alimentación suministrada– Enchufe mando

20.1 La tension de la pista será aproximadamente entre 11.5V-12.5V con corriente continua estabilizada.

20.2 For Solo como referencia, el tablero muestra las características de las estructuras de las carreras

Tableros Racetrack

	Germignaga (I)	Igualada (E)	Brussels (B)
Tipo pista	Ninco	Ninco	Scalextric Sport
Number of lanes	40	32	24
Enchufe mando	"ANSI" BTicino Magic "ANSI"	Banana independiente diametro 4 mm (DS Type)	CEE 7/7 (Shuko)

21. Piezas de repuesto

Cada equipo debe entregar a los organizadores, que lo guardarán en una caja privada con el nombre del equipo, las piezas de repuesto admitidas en la cantidad indicada en el tablero Recambios. Las cajas serán guardadas por los organizadores de la carrera, y serán disponibles a petición de el equipo.

Tablero de Recambios

Guia	3	Chasis (Todas las partes que lo componen deben estar presente y pueden ser ya pegadas si el chasis es compuesto por mas partes)	1
Trencillas, Terminales	libre	Soporte motor con cojinetes	2
Cables de alimentaciòn	libre	Kit de luces	1
Coronas	4	Kit completo de suspencion magnetica	2
Llantas traseras (pareja)	6	Kit completo de suspencion con muelles	2
Piñon Z12 6.5mm	3	Tornillos carroceria y soporte motor	libre
Tapacubos (pareja)	4	Tornillos, distanciadores y arandelas	libre
Llantas delanteras (pareja)	4	LEDS	libre
Parabrisas	4	Aleròn	4
Ejes	4	Neumaticos delanteros (pareja)	2
Stoppers	2		

21.1 Slot it añadirà a la caja de los recambios el segundo motor y los neumaticos posteriores.El motor de recambio serà entregado cuando sea pedido antes del reemplazo..

21.2 En caso de rotura del chasis de recambio, se admite el utilizo de otro chasis luego haber sido comprobado por la Direcciòn de la carrera.

21.3 Los repuesto pueden ser ensamblados parcialmente, pero no pueden exceder el limite del numero admitido.

22. Reparaciones y reemplazos

22.1 El chasis declararo no conforme al reglamento en fase de verificaciones no podrà ser reparado. Es obligatoria la sustituciòn con un repuesto original del modelo en cuestiòn que serà entregado por Slot.it

22.2 La carroceria no podrà ser sustituida, solamente reparada..

22.3 El aleròn trasero debe ser reparado o sustituido si se rompe o se pierde. Terminados los recambios debe ser de todos modos reparado.

22.4 El parabrisas debe ser reparado o sustituido si se rompe o se pierde. Terminados los recambios debe ser de todos modos reparado

22.5 Los cristales de los faros, las ventanillas laterales y piezas de tamaño inferior a 5x5x5 mm, en caso que se pierdan durante la carrera no deben ser necesariamente reparadas o cambiadas.

22.6.1 En caso de ruptura de la carrocería, si la dimensiòn máxima de la parte rota o perdida excede los 10mm, la parte misma debe ser montada de nuevo en la posiciòn más cerca posible a la original con pegamiento o cinta adhesiva.

22.6.2 La reparaciòn no es obligatoria si, despuès del control efectuado por el Director de la carrera, se mantiene el limite del peso mínimo. Si la parte rota se pierde, el Director tiene el derecho discrecional de imponer la reparaciòn.

22.7.1 En caso de ruptura del chasis, el mismo debe ser reparado o reemplazado cuando la parte rota sale de su perímetro y es adyacente al contorno de la carrocería.

22.7.2 Si la pieza rota se pierde, el Director de Carrera tiene el derecho de hacer cumplir la reparaciòn o dejar el chasis así como está. También puede aplicar la sustituciòn del chasis, si lo considera necesario.

22.8 Los tapabucos debe ser sustituido en caso que se pierdan durante la carrera.

22.9 En caso de ruptura del chasis del motor, dicha parte debe ser remplazado

23. Sanción
23.1. El Director de la Carrera es el unico totalmente a cargo de imponer las sanciones adecuadas contra violaciones de este reglamento durante todas las fases del Evento.
23.2. Slot It se reserva el derecho a sancionar los pilotos o equipos por eventuales violaciones del presente Reglamento y del reglamento de la carrera. Las sanciones Slot.it serán aplicadas unicamente en el Campeonato de Europa.

Revisión	Stato	Datata	Variación
2010.1	Obsolete	22/3/2010)	First Release
2010.2	Obsolete	(12/5/ 2010)	4.4.1 Texto modificado.
			5.2.5 Nueva numeración.
			5.2.6 Nueva numeración.
			5.3 Nueva numeración.
			5.4 Nueva numeración , texto modificado.
			5.5 Nuevo texto.
			5.6.1 Nuevo texto.
			5.6.2 Texto modificado.
			5.6.3 new numbering.
			6.1 Nueva numeración..
			13.2.1 Texto modificado.
			16.4 Texto y foto añadidos.
			17.1 Texto modificado, fotos eliminadas.
			18.1.3 Texto actualizado.
			Tablero de las carrocerías. Texto de la ultima columna derecha modificado

Revisión	Stato	Datata	Variación
2010.3	Obsoleto	31/08/2010	2.4 Parágrafo modificado para aclaración del identificador del Equipo también en el chasis de reserva.
			3.1 Parágrafo modificado para aclaración de la posición de los Stopper
			3.2 Parágrafo modificado para especificar numero y posición de los cojinetes
			3.2.1 Parágrafo añadido sobre el no pegamiento de los cojinetes
			5.1 Parágrafo modificado para aclarar donde se fija el kit de luces
			5.2.5 Parágrafo modificado sobre la sustitución de los cables del kit de luces.
			5.2.6 Parágrafo modificado para aclara posición y anclaje del interruptor del kit de luces
			5.2.8.1 y 5.2.8.2 Parágrafos añadidos sobre el pegamiento de los cables del kit de luces
			6.5 Parágrafo modificado para aclaración
			6.5.4 y 6.5.4.1 Parágrafos añadidos sobre las partes omitidas para el Lancia
			6.5.5 y 6.5.5.1 Parágrafos añadidos sobre Mazda 787
			13.4.1 Parágrafo modificado para permitir el pegamiento de los tornillos
			13.4.2 Parágrafo añadido sobre la posición de instalación del motor
			16.3 Parágrafo modificado para aclarar el estado de la superficie de contacto llanta-neumático
			18.2.1 Parágrafo añadido para aclarar el montaje del neumático en la llanta
			21. Tablero de Recambios modificado
			21.3 Parágrafo añadido sobre el pre-ensamblaje de los repuestos
			22.6.1 y 22.6.2 Parágrafos añadidos sobre la ruptura de la carrocería y sustitución

Revisión	Stato	Datata	Variación
2010.4	Active	29/10/2010	1. Modelos admitidos y Tableros Pesos modificados (Toyota 88C)
			2.3.1 & 2.3.2 Parágrafos modificados para aclarar
			4.4.4 Parágrafo modificado (lastre +1g)
			6.5.1.3 Parágrafo modificado sobre las partes omitidas para el Porscge 962KH
			6.5.3.5 Jaguar XJR09/XJR12. Parágrafo añadido
			7.1 to 7.1.4 Parágrafos modificados para aclarar las posiciones de distanciadores y arandelas
			10.1 Parágrafo modificado para aclarar la hoja
			17.1 Parágrafo modificado sobre GA1627-PI+GA1628-PI+GA1629-PI
			18. Parágrafo modificado sobre los neumaticos de Bruxelles
			22.7.1 & 22.7.2 Parágrafos añadidos sobre el chasis
			22.8 Parágrafo añadido sobre los tapabucos
			22.9 Parágrafo añadido sobre el chasis