



Slot it Regolamento Tecnico

"" DTM Verbano 2017""

Maggio 2017 V 1.0

Preambolo

L'obiettivo di questo documento è la regolamentazione tecnica del modello Alfa 155 DTM di Slot it per la
24 Ore del Verbano 2017

Direttive

- I. Questo regolamento è la lista completa dei requisiti da rispettare per il modello ammesso alla **24 Ore del Verbano 2017**
- II. Il termine "Box Stock" sta a significare la condizione del modello o dei ricambi leciti, per l'uso cui sono destinati e come nella confezione originale.
- III. Tutti i modelli ed i ricambi devono essere parti codificate Slot it ed in condizione Box Stock
- IV. Tutte le modifiche, sostituzioni od omissioni rispetto alla condizione Box Stock, sia dei modelli che dei ricambi ammessi, sono lecite solo se esplicitamente richiamate in questo regolamento
- V. L'uso di una parte di ricambio o un componente lecito non può essere motivo per modifiche, aggiunte od omissioni diverse da quelle listate in questo regolamento.
- VI. Il magnete di trazione deve essere omesso.
- VII. Il catalogo di modelli, ricambi e componenti disponibile sul sito ufficiale della Slot it è il solo riferimento per i codici leciti rispetto a questo regolamento.

1. Modelli omologati

- 1.1.1. Il modello omologato è l'ALFA ROMEO 155 V6TI

2. Configurazione

2.1. Larghezza

- 2.1.1. La larghezza massima, misurata al pneumatico, non deve eccedere la larghezza della carrozzeria ai relativi passaruota.

2.2. Configurazione

- 2.2.1. Motore in linea di tipo Flat MN09CH, lato aperto verso il basso

- 2.2.2. Pignone da 9 oppure 10 denti Slot it

- 2.2.3. È consentito l'uso di qualsiasi corona "In Line" Slot it.

- 2.2.4. È consentita l'installazione di zavorra

- 2.2.4.1. SP23 nell'alloggiamento del supporto motore

- 2.2.4.2. SP 24 oppure SP 25 sul telaio e/o sul banchino motore.

- 2.2.5. È consentito l'uso delle sospensioni Slot it.

- 2.3. Le superficie inferiori del motore, telaio e motor mount devono giacere sullo stesso piano. La massima tolleranza ammessa è di 0,30 mm.

3. Carrozzeria

- 3.1. È ammesso omettere Specchietti, tergiluce, luci laterali, antenne e ganci di traino

- 3.2. La verniciatura delle carrozzerie bianche è obbligatoria.

- 3.2.1. La verniciatura deve riscoprire solo l'esterno della carrozzeria

- 3.3. Le parti trasparenti non possono essere vernicate.
- 3.4. Le colonnine della carrozzeria per l'attacco al telaio possono essere rinforzati con anelli in plastica o resina
- 3.5. I componenti "Crash proof" per il modello specifico sono considerati legali.
- 3.6. L'attacco dell'alettone posteriore alla carrozzeria può essere rinforzato con colla o resina purché la superficie superiore dell'alettone resti invariata
- 3.7. Il Kit luci è obbligatorio
 - 3.7.1. La carrozzeria può essere forata per l'installazione dei Led che devono rispettare il più possibile la posizione originale delle luci del modello.
- 3.8. È ammessa la sostituzione dell'abitacolo con l'equivalente in Lexan Slot.it CS35LX
 - 3.8.1. L'abitacolo in Lexan deve essere verniciato verosimilmente.
 - 3.8.2. Il peso minimo, incluso il kit luci, è di 19,00 g.
 - 3.8.2.1. È ammesso usare zavorra per rispettare il peso minimo
 - 3.8.2.2. La zavorra per il peso minimo deve essere fissata solidalmente all'abitacolo nella zona sottostante la figura del pilota.

4. Telaio

- 4.1. E' ammesso eliminare le bave di stampa e smussare i bordi
- 4.2. Il lasco tra il contorno del telaio e carrozzeria non deve eccedere 1,00 mm.
- 4.3. Le coppette di support dell'asse anteriore sono opzionali, possono essere aggiustate per migliorare l'inserimento nella posizione originale.
- 4.4. E' ammesso inserire grani, nella posizione predisposta, per regolare l'altezza dell'asse anteriore.
- 4.5. Le boccole in plastica all'asse anteriori possono essere sostituite con le boccole metalliche codificate Slot it.
- 4.6. La larghezza massima dei fori per le viti di collegamento tra telaio e motor mount è di 2,6 mm.
- 4.7. Si assume che il telaio sia piano.
 - 4.7.1. Il telaio può essere condizionato per rispettare la planeità.
- 4.8. L'altezza da terra del telaio non può essere inferiore di 0,1 mm all'altezza dell'asse anteriore.
- 4.9. L'altezza da terra del telaio del motor mount non possono essere inferiori di 2,2 mm all'altezza dell'asse posteriore.
- 4.10. Le misure sono relative alla condizione: Pneumatici nuovi installati, viti di collegamento motor mount-telaio completamente serrate e le molle della sospensione non compresse.

5. Motor Mount e sue modifiche

- 5.1. Il supporto motore è quello In Line Boxer/Flat offset 0.5 cod. CH114
- 5.1.1. L'elemento metallico a molla può essere omesso.
- 5.2. Le boccole posteriori non possono essere incollate nella loro sede..

6. Assali

- 6.1. Gli assali considerati legali sono quelli codificati Slot it a sezione piena.

7. Cerchi e copricerchi

- 7.1. La superficie di contatto tra cerchio e pneumatico deve essere diretta, senza l'interposizione di alcun tipo di materiale.
- 7.2. I copricerchi considerati legali sono quelli dedicati ai modelli DTM
- 7.3. Cerchi anteriori. Tutti i cerchi di diametro 15,8 mm x 8,2 mm sono legali
- 7.4. Cerchi posteriori Tutti i cerchi di diametro 15,8 sono legali.

8. Pneumatici

- 8.1. I pneumatici non possono essere incollati. Ogni manovra per alterare la condizione box stock della superficie dei pneumatici è illegale.
- 8.2. È ammesso sostituire i pneumatici anteriori con i codici PT19 (PT1096Z1), oppure PT15 (PT1067Z0), oppure PT1214S2.
 - 8.2.1. Il diametro minimo delle ruote anteriori è di 16,8 mm. La dimensione deve essere costante sulla larghezza del pneumatico.
- 8.3. I pneumatici posteriori sono quelli Slot.it PT1207F22.

9. Motore

- 9.1. Il motore è box stock Flat-6 MN09CH, fornito, con il lato aperto ruotato verso il basso
- 9.2. Il motore deve essere fissato mediante le viti nei ricettacoli predisposti sul motor mount
- 9.3. Il motore deve essere isolato verso il basso. È ammesso sostituirne la carta gialla con altra purché isolante, eventualmente anche a coprire l'apertura.

10. Viti

- 10.1. Le viti sono libere, metalliche.
- 10.2. Le viti possono essere serrate parzialmente.

11. Pick-up

- 11.1. La profondità e lo spessore della lama del pick up possono essere ridotti.
- 11.2. È lecito inerire un grano nel mozzo del pick up.

12. Cavi, trecce di contatto ed occhielli

- 12.1. Cavi, trecce di contatto, occhielli, e relative tecniche di collegamento sono di tipo libero

13. Kit Luci

- 13.1. Il Kit luce è di tipo libero.
 - 13.1.1. I led tondi non devono eccedere il diametro di 3 mm.
 - 13.1.2. I led di tipo SMD non devono eccedere la dimensione di 5mmx5mm.
- 13.2. Il kit luce può essere installato sul telaio o sulla carrozzeria. Le luci del kit devono comunque essere posizionate sulla carrozzeria.
- 13.3. I led devono rispettare approssimativamente la posizione originale delle luci del modello.
- 13.4. Devono essere installati almeno due led anteriori a luce bianca e due led posteriori a luce rossa.
 - 13.4.1. È ammesso installare due coppie di LED all'anteriore, se nella posizione dei fari originali.
- 13.5. È ammesso adoperare interruttori e connettori sui cavi del kit luci.
 - 13.5.1. Nessun cavo di alimentazione o distribuzione deve essere esterno alla carrozzeria.

14. Sospensioni

- 14.1. Tutti i codici delle sospensioni Slot it e dei componenti ad essi dedicati sono legali.
 - 14.1.1. È ammesso adoperare qualsiasi combinazione dei componenti dei codici legali
 - 14.1.1.1. L'elemento elastico (molla o altro) delle sospensioni è di tipo libero se compatibile con gli altri componenti dei codici legali.