

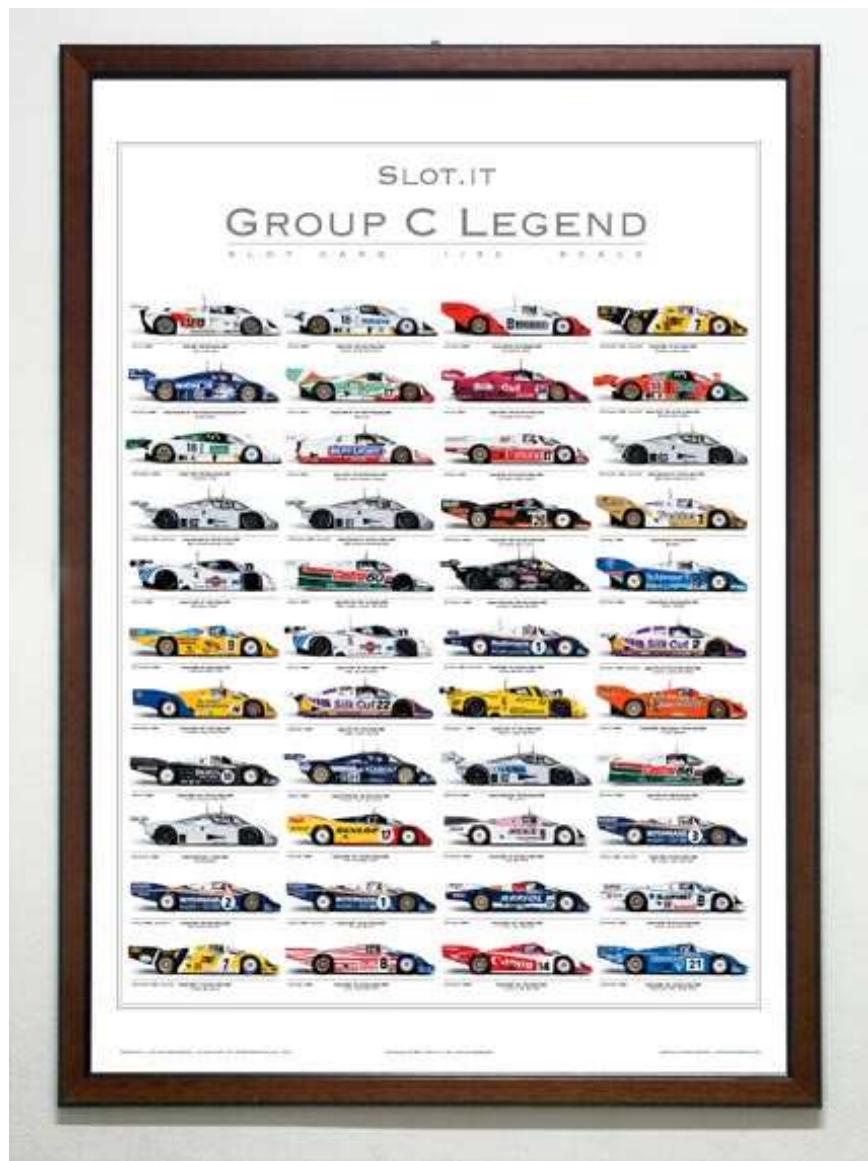


Regolamento Tecnico Slot it

**"" Gruppo C Box Stock Club ""**

**"" Gruppo C Box Stock EVO ""**

Revisione 2.1\_IT



Sommario delle revisioni e dell'applicabilità

Revisione	Stato	Data di rilascio	Applicabilità	Modifiche
2.1_IT	Rilasciato	16/9/2013	Attivo	Revisione maggiore



## Premessa

L'obiettivo di questo documento è quello di regolamentare le vetture del Gruppo C di Slot it per le gare C:

1. "Gruppo C Box Stock Club".
2. "Gruppo C Box Stock **Evo**".

Gli articoli applicabili al Gruppo C Box Stock Evo e che sostituiscono gli omologhi dell'altra categoria sono evidenziati dalla dicitura "**Evo**".

L'obiettivo delle gare di Gruppo C Box Stock Club e Box stock **Evo** è quello di favorire al massimo l'abilità di guida correndo con modelli il più vicino possibile alla serie con motori e gomme possibilmente forniti dal Club organizzatore della gara. Le modifiche ammesse sono tutte facilmente realizzabili anche da non esperti adoperando i ricambi Slot it.

Il catalogo " Slot Car Accessories in 1/32 scale" è l'unico riferimento per tutti i codici legali in questo regolamento. Il catalogo è pubblicato all'interno della sezione "Download" all'indirizzo:

[http://www.slot.it/immagini/KitPart/SPARE\\_PARTS\\_album/index.html](http://www.slot.it/immagini/KitPart/SPARE_PARTS_album/index.html)

## 0- Modelli omologati

**0.1** I modelli omologati sono: Porsche 956LH, Porsche 956KH, Porsche 962C, Porsche 962KH, Porsche 962 IMSA, Mercedes Sauber C9, Jaguar XJR6/9, Jaguar XJR12, Lancia LC2, Mazda 787B , Toyota 88C.

**0.1.1** Ulteriori modelli Gr. C saranno aggiunti quando disponibili.

Tabella dei modelli omologati

			
Porsche 956LH	Porsche 956KH	Porsche 962C	Porsche 962KH
			
Mercedes Sauber C9	Jaguar XJR6/9	Jaguar XJR12	Lancia LC2/84
			
Mazda 787B	Toyota 88 C	Lancia LC2/85	Porsche 962 IMSA

**0.2** Qualsiasi modifica, sostituzione o omissione può essere effettuata solo se esplicitamente richiamata da questo regolamento. Talvolta, per chiarezza, i divieti sono ribaditi esplicitamente.

**0.3** Il magnete deve essere eliminato.

**0.4** La massima larghezza, misurata al pneumatico è rispettivamente 62,5 mm. all'asse anteriore e 63,5 mm all'asse posteriore. Tuttavia, in nessun caso le ruote potranno sporgere dalla carrozzeria.

## 1 – Configurazione

**1.1** "Gruppo C Box Stock Club".

Le due configurazioni ammesse delle combinazione: telaio motore + cerchioni + rapporti sono:

Configurazione A: Telaio motore in linea offset 0 + cerchioni di diametro 15,8 mm + corona Slot it Z28 e pignone 9 denti. (la validità dell'offset 0 è limitata fino al 28 Febbraio 2014, dopo offset = 0,5)

Configurazione B: Telaio motore in linea offset 0,5 + cerchioni di diametro 16,5 + corona Slot it Z 28 oppure Z29 e pignone 9 denti.

**1.1Evo** "Gruppo C Box Stock **Evo**".

Le due configurazioni ammesse della combinazione: telaio motore\_cerchioni\_corona sono:

Configurazione A: Telaio motore in linea offset 0 + cerchioni con diametro 15,8 mm + pignone 9 denti, corona Slot it libera. ( validità limitata fino al 28 Febbraio 2014, dopo offset = 0,5)

Configurazione B: Telaio motore in linea offset 0,5 + cerchioni con diametro 16,5 + pignone 9 denti, corona Slot it libera.

**1.1.1Evo** Le configurazioni **Evo** ammettono l'uso di zavorre in tungsteno da 2,5 g. (SP23), da installarsi negli alloggiamenti sul telaio motore.

## 2 – Carrozzeria e modifiche

**2.1** La carrozzeria non può essere modificata.

2.1.1 E' tuttavia accettabile che vengano omessi:

- |                       |                                                 |                    |
|-----------------------|-------------------------------------------------|--------------------|
| ♣ specchi retrovisori | ♣ luci laterali                                 | ♣ luci addizionali |
| ♣ tergilavori         | ♣ gancio anteriore di traino (anche dal telaio) | ♣ antenne          |

**2.2** La verniciatura delle carrozzerie con livrea è opzionale e deve coprire solo la superficie esterna.

**2.3** La verniciatura delle carrozzerie bianche è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.

**2.4** E' proibito verniciare le parti trasparenti.

**2.5** Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi in plastica.

**2.6** La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal modello di scatola.

**2.7** E' ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio presenti nella scatola di vendita dedicate al modello specifico.

**2.7.1** E' ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio "tear proof" ed abitacoli in plastica codificati Slot it

**2.8** E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.

**2.9** In caso di installazione dell'impianto luci, è ammesso forare la carrozzeria nella locazione degli alloggiamenti dei fari anteriori e delle luci posteriori per l'alloggiamento dei Led, secondo la forma di questi ultimi.

**2.10** Il peso minimo della carrozzeria è riportato in tabella:

Tabella dei pesi minimi

Modello	Peso minimo ( g )	Modello	Peso minimo ( g )
Porsche 956 LH	17.5	Mercedes Sauber C9	18.00
Porsche 956 KH	19.0	Lancia LC2/84	20.0
Porsche 962 C	17.0	Lancia LC 2/85	16.0
Porsche 962 KH	17.0	Mazda 787 B	19.0
Jaguar XJR6/9	19.5	Toyota 88 C	18.0
Jaguar XJR12	20.0	Porsche 962 IMSA	16.5

**2.10.1** Il peso minimo della carrozzeria è aumentato di 3.0 g. per l'installazione del kit SP16 e di 1,7 g. per l'installazione del kit SP 06

## 3 – Telaio e modifiche

**3.1** Sono ammessi tutti i telaio EVO ed EVO 6.

**3.2** Telaio significa l'insieme assemblato di tutti i suoi componenti originali.

**3.3** Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa, e la smussatura dei fianchi purché la spazio tra i lati del telaio e la carrozzeria non ecceda la misura 1.0 mm.

**3.4** Il telaio deve riportare il nome del pilota o della squadra di appartenenza.

**3.5** I supporti inferiori (coppette) dell'assale anteriore sono facoltativi. E' consentito smussarne i lati esterni verticali al fine di consentirne il corretto inserimento sui perni del telaio.

**3.6** Le viti a brugola M2 possono essere utilizzate nella loro collocazione prestabilita per regolare la posizione dell'assale anteriore.

**3.7** Nei telai EVO6, le boccole in plastica dell'assale anteriore sono facoltative. È consentito l'uso di qualsiasi boccola codificata Slot it. Viti a brugola M2 possono essere adoperate nella posizione prevista per regolare l'altezza delle bronzine..

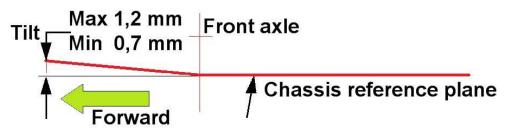
**3.8** La larghezza massima delle asole per il passaggio delle viti di fissaggio della carrozzeria è di 2.6 mm. La misura include la eventuale rondella.

3.8.1 La larghezza massima delle asole per il passaggio delle viti di fissaggio al telaio motore è di 2.6 mm. La misura include l'eventuale rondella.

**3.9** Le due appendici triangolari del telaio possono essere rimosse.

### 3.10 Il telaio deve risultare piano nella zona compresa tra l'assale anteriore e quello posteriore.

3.10.1 La Lancia LC2/85. La zona di telaio avanti l'assale anteriore deve rispettare la forma originale e le quote indicate.



3.11 La distanza minima dal suolo misurata all'asse anteriore è di 0,1 mm. La distanza minima dal suolo misurata all'asse posteriore è di 2,2 mm.

3.11.1 Le misure sono prese con ruote di gara non usurate installate. Solo per la misura le viti possono essere completamente serrate e la sospensione può essere estesa completamente.

### 4 – Telaio motore e modifiche

4.1 Il telaio motore non può essere modificato.

4.2 E' consentito l'uso di qualsiasi boccola sferica codificata Slot.it.

4.3 Le boccole non possono essere incollate nel loro vano.

### 5 – Assali

5.1 E' consentito l'uso di qualsiasi assale a sezione piena codificato Slot.it.

### 6 – Cerchi

6.1 Cerchi anteriori ammessi:

6.1.1 I cerchi devono essere quelli originali per tutti i modelli Gruppo C: codice PA17-PI.

**6.1.1 Evo** I cerchi ammessi sono: PA17-Als, PA17-Mg, PA17-PI, PA24-Als, PA24-Mg.

6.2 Cerchi posteriori ammessi:

6.2.1 Diametro 15.8 mm codice PA24-AI oppure PA17-AI per le auto che adottano il supporto motore non offset.

6.2.2 Diametro 16.5 mm codice PA43-AI per le auto che adottano il supporto motore offset 0.5.

**6.2 Evo** Cerchi posteriori ammessi:

**6.2.1 Evo** Diametro 15,8 della serie PA24 Als oppure Mg, PA 17 Als oppure Mg per le auto che adottano il supporto motore non offset.

**6.2.2 Evo** Diametro 16,5 della serie PA43 Als o PA43 Mg per le auto che adottano il supporto motore offset 0.5.

6.3 La superficie di contatto cerchione pneumatico deve essere originale e pulita.

6.4 E' obbligatorio l'uso dei copri cerchi Slot.it, di qualunque tipo per vetture 'Gruppo C'.

6.5 La copertura "Venturi" dal copri cerchio PA21 può essere rimossa.

### 7 - Pneumatici

7.1 Pneumatici anteriori:

7.1.1 Possono essere gli originali montati dal modello di scatola cod. PT1159C1, oppure cod. PT1096Z1 (ex PT19), oppure cod. PT1067Z0 (ex PT15), o ancora cod. PT1027Z0 (ex PT07).

7.1.2 Non possono essere incollati al cerchio. La mescola deve mantenere le caratteristiche originali: è proibita qualsiasi manovra che possa alterarne la natura, come il trattamento con liquidi o altre sostanze.

7.1.3 Il diametro minimo del pneumatico anteriore montato sul cerchio è di 16.8 mm; il diametro deve essere omogeneo su tutta la larghezza.

7.1.4 Il marchio di identificazione "Slot.it" deve essere sempre presente e riconoscibile.

7.2 I pneumatici posteriori ammessi sono gli Slot.it di mescola F22 Shore 20x10 (ex PT27), forniti dall'organizzazione in regime di parco chiuso. Questi non possono essere incollati al cerchio.

7.2.1 Gli organizzatori della gara possono definire un diverso tipo e mescola di pneumatico posteriore della serie PT\_\_ di produzione Slot it, anche modificati per tornitura e/o trattamento della superficie.

## 8 - Motore

**8.1** Il motore è l'originale di scatola: MX06 V12/3 21.500 rpm.

**8.1.1** Gli organizzatori sono intitolati a:

- ♣ Assegnare a sorte i motori selezionati secondo il loro regime massimo di rotazione;
- ♣ Definire il limite superiore di rotazione al voltaggio stabilito per la gara per la selezione e la verifica dei motori.

**8.2** Il motore non può essere né incollato né fissato con nastro al telaio ed al telaio motore. Può, tuttavia, essere fermato sul banchino attraverso l'ausilio di viti poste negli appositi fori.

**8.3** E' esplicitamente vietato effettuare ogni manovra che possa alterare le prestazioni del motore assegnato a sorte e che verrà installato in regime di Parco chiuso. La lubrificazione sarà possibile solo con olio fornito dall'organizzazione.

## 9 – Viti, Rondelle e Distanziali

### 9.1 Le viti:

- ♣ Sono libere purché in metallo.
- ♣ devono essere nello stesso numero, posizione e funzione di quelle del modello di scatola. Il collegamento deve avvenire nel modo previsto dall'originale; in particolare, è proibito interporre materiale tra telaio e supporto motore, o carrozzeria.

**9.2** E' ammesso il serraggio parziale per tutte le viti.

**9.3** Le rondelle, in metallo, sono ammesse dove siano previste nel modello di scatola e fra mozzo della ruota anteriore e telaio, e non possono essere incollate.

## 10 - Pick-up

**10.1** I modelli di Pick up ammessi sono:

♣ CH26      ♣ CH10      ♣ CH66

**10.2** E' ammesso ridurre l'altezza della lama

**10.3** E ammesso ridurre lo spessore della lama senza limite minimo. Lo spessore deve essere costante sulla superficie della lama

**10.4** E' ammesso l'uso di una vite a brugola nel vano sull'asse del pick up CH66

**10.5** E' ammesso inserire una vite a brugola in ognuno dei vani per l'installazione delle trecce di contatto

## 11 - Cavi, Trecce di contatto, Occhielli

**11.1** I Cavi di alimentazione e quelli eventuali del kit luci, le trecce di contatto e gli occhielli di fissaggio dei cavi di alimentazione sono liberi.

## 12 – Kit Luci

**12.1** Il kit luci, ove ne sia richiesta o ammessa l'installazione, deve essere del tipo SP16 oppure SP06.

**12.1.1** La posizione di installazione dell'SP06 deve essere quella prevista, tra motore e asse anteriore.

**12.1.2** La posizione di installazione dell'SP16 è libera purché all'interno della vettura.

**12.1.3** I componenti del chip del kit luci SP16 non possono essere separati

**12.1.4** E' ammesso sostituire i Led a condizione che siano bianchi o gialli anteriormente e rossi al posteriore e siano:

♣ anteriormente: a sezione circolare di diametro 3mm.

♣ posteriormente a sezione circolare di diametro 3mm oppure a sezione rettangolare 2,5 x 5,0 mm.

E' ammesso installare tanti Led all'anteriore quanti sono le luci del modello originale, purché siano di colorazione omogenea tra posizioni analoghe,

**12.1.4** I cavi sono liberi ed è ammesso adoperare connettori ed interruttori purché siano completamente collocati all'interno del modello.

## 13 - EVO Sospensioni

**13.1. EVO** E' ammesso l'uso della sospensione CH47b limitatamente alle parti in figura.



**13.1.1 Evo** Le due viti adoperate devono essere della stessa lunghezza.

**13.1.2 Evo** Possono essere omesse le viti a brugola.

**13.1.3 Evo** E' possibile l'uso solo di parte dei tappi di chiusura/stop in plastica.

**13.1.4 Evo** E' consentito l'uso di qualsiasi tipo di molla Slot it.

**13.1.5 Evo** E' consentito l'uso del kit viti per sospensione CH59

**13.1.6 Evo** E' consentito sostituire le molle con i magneti con codice CN08, oppure CN09 oppure CN10.

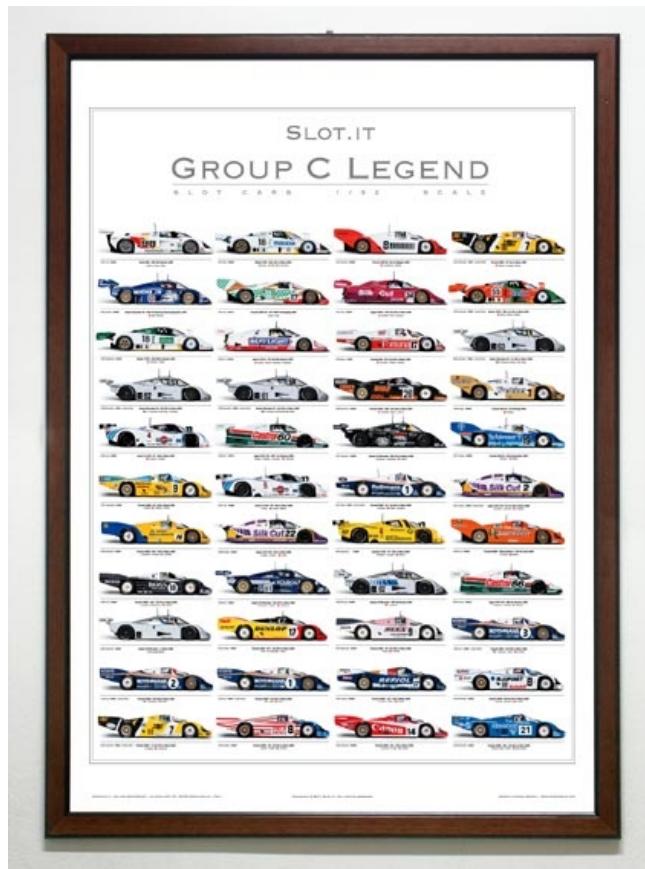


Regolamento Tecnico Slot it

"" Gruppo C Box Stock Club ""

"" Gruppo C Box Stock EVO ""

Addendum 1 al Regolamento Tecnico del Gr. C in Revisione 2.1\_IT



#### Sommario delle revisioni e dell'applicabilità

Revisione	Stato	Data di rilascio	Applicabilità	Modifiche
Addendum 2.1_IT	Rilasciato	7/11/2013	Attivo	Primo rilascio

#### Premessa

L'Addendum è la lista dei capitoli e paragrafi modificati o aggiunti al regolamento tecnico cui si riferisce

Il catalogo " Slot Car Accessories in 1/32 scale" è l'unico riferimento per tutti i codici legali in questo regolamento.  
Il catalogo è pubblicato all'interno della sezione "Download" all'indirizzo:

[http://www.slot.it/immagini/KitPart/SPARE\\_PARTS\\_album/index.html](http://www.slot.it/immagini/KitPart/SPARE_PARTS_album/index.html)



## 2 – Carrozzeria e modifiche

### 2.10 la tabella dei pesi minimi è revisionata:

Tabella dei pesi minimi

Modello	Peso minimo ( g )	Modello	Peso minimo ( g )
Porsche 956 LH	17.0	Mercedes Sauber C9	18.00
Porsche 956 KH	19.0	Lancia LC2/84	18.0
Porsche 962 C	16.5	Lancia LC 2/85	15.8
Porsche 962 KH	17.0	Mazda 787 B	19.0
Jaguar XJR6/9	19.0	Toyota 88 C	17.0
Jaguar XJR12	19.35	Porsche 962 IMSA	16.2

**2.10.1** Il peso minimo della carrozzeria è aumentato di 3.0 g. per l'installazione del kit SP16 e di 1,7 g. per l'installazione del kit SP 06

## 3 - EVO Sospensioni

I paragrafi 13.1 e da 13.1.1 a 13.1.6 sono eliminati e sostituiti da:

13.1. Sono ammessi solo i Kit sospensioni codificati Slot it.

13.2 E' consentito installare tutti componenti codificati Slot it dedicati alle sospensioni

13.3 E' consentito installare una qualsiasi combinazione dei componenti legali.

## 9 – Viti, Rondelle e Distanziali

### Paragrafo aggiunto

9.4 L'uso dei contro tappi in plastica CH 72 è legale

## 14 – Appendici EVO – Capitolo aggiunto

### Appendice Jaguar XJR6/9 LM & XJR12

**JA1.** Per tutti i modelli, è legale:

modificare l'interno della parte posteriore della carrozzeria limitatamente all'interferenza con le sospensioni  
omettere i copriuota posteriori ed i relativi ricettacoli di installazione  
rimuovere le protrusioni per il telaietto aggiunto posteriore, limitatamente all'interferenza con i cavi del kit luce

**JA2.** Per il modello XJR6/9 è legale:

sostituire la placca centrale posteriore interna con quella di tipo piatto  
rimuovere le due piastrine laterali interne

**JA3.** Per il modello XJR12 è legale

omettere il bordo anteriore in foto incisione

### Appendice Mazda 787 B

**MA1** E' legale omettere il telaietto posteriore

**MA2** E' legale omettere il gancio di traino dal telaio.

**MA3** E' legale omettere gli scarichi laterali posizionati agli attacchi centrali della sospensione

**MA4** E' legale adoperare il telaio a 4 punti di attacco per il telaio motore

### Mercedes C9

**ME1** E' legale modificare il telaietto posteriore integrato limitatamente all'interferenza con la sospensione

**ME2** E' legale rimuovere i supporti di carrozzeria per il sostegno degli scarichi

**ME3** E' legale modificare le alette riroducenti le prese d'aria dei freni limitatamente all'interferenza con la sospensione

