

Categoria GT & LMP Endurance Slot it 2015

Revisione 1.0

Premessa

- I. Questo regolamento comprende la lista esaustiva dei requisiti di conformità per modelli partecipanti alle gare della categoria GT & LMP Endurance Slot it 2015; le modifiche non riportate dal regolamento sono proibite. Alcuni divieti sono esplicitati per chiarezza
- II. Il termine "Box Stock" indica la condizione in cui un modello o un qualsiasi componente si presenta nella sua confezione per l'uso di destinazione.
- III. Tutti i modelli ed i componenti di ricambio devono essere nella condizione Box Stock.
- IV. Qualsiasi modifica, sostituzione o omissione rispetto alla configurazione Box Stock può essere effettuata solo se esplicitamente richiamata da questo regolamento.
- V. L'uso di un componente di tipo libero non può implicare una modifica, sostituzione o omissione che non sia definita in questo regolamento.
- VI. Le vetture regolamentate sono suddivise in due categorie: GT ed LMP. E' ammesso che le due categorie corrano contemporaneamente nella stessa gara, separatamente, oppure singolarmente.
- VII. Il catalogo " Slot Car Accessories in 1/32 scale" è l'unico riferimento per tutti i codici legali in questo regolamento ed è pubblicato all'interno della sezione "Download" del sito 'www.slot.it', oppure:

http://www.slot.it/immagini/KitPart/SPARE_PARTS_album/index.html

1. Modelli

1.1. I modelli Slot it omologati sono

1.1.1. LMP: Lola, e Audi nelle varie versioni



Lola LMP



Audi R18 TDI



Audi R18 ed R19 e-tron,

1.1.1.1. Per i modelli Audi R18 ed R19-e-tron si ammette l'uso delle parti Slot.it dedicate ai modelli 4WD.

1.1.2. GT: R8C Reloaded, Nissan R390 GT1 1997 (esclusa la versione stradale), Nissan R390 GT1 1998, McLaren F1GTR, Audi R8C Reloaded, Ferrari F40.



R390 GT1 1997



Nissan R390 GT1 1998



McLaren F1GTR



Porsche 911 GT1 EVO 98



Ferrari F40



Audi R8C Reloaded



- 1.2. La massima larghezza, misurata al pneumatico non deve eccedere la larghezza della carrozzeria ai rispettivi passaruota.
- 1.3. Le viti possono essere serrate solo parzialmente.
- 1.4. Le viti di connessione del supporto motore al telaio possono essere omesse solo sui punti centrali laterali

2. Carrozzeria e Modifiche

- 2.1. La carrozzeria deve essere nella condizione Box Stock
 - 2.1.1. E' tuttavia accettabile che vengano omessi solo: tergilampi, gancio anteriore di traino (anche dal telaio), antenne.
 - 2.1.2. Il peso minimo delle carrozzerie, incluse tutte le modifiche, omissioni e sostituzioni, escluse le viti di montaggio al telaio è tabellato di seguito.
 - 2.1.2.1. La presenza eventuale del Kit luce solleva il valore minimo di + 3.0 g.
 - 2.1.3. Il peso minimo può essere raggiunto con l'aggiunta di zavorra purché collocata sotto l'abitacolo del pilota

Peso Minimo della Carrozzeria Categoria LM

Lola LMP	15,5 g. (16,5 g con pinna verticale)
Audi R18 TDI	16.0 g
Audi R18 e-tron quattro	16,5 g.

Peso Minimo della Carrozzeria Categoria GT

R390 GT1 1997:	19.0 g.
Porsche 911 GT1 EVO 98	16.5 g.
Nissan R390 GT1 1998	19.0 g.
Ferrari F40	19.0 g
McLaren F1GTR	19.0 g
Audi R8C Reloaded	18,5 g
Porsche 911 GT1 EVO 98	16.5 g.

- 2.2. Le carrozzerie in linea e anglewinder dell'Audi e della Lola sono entrambi legali
- 2.3. Il peso minimo deve essere rispettato in ogni caso.
- 2.4. La verniciatura delle carrozzerie con livrea è opzionale e deve coprire solo la superficie esterna.
 - 2.4.1. La verniciatura delle carrozzerie bianche è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.
- 2.5. La verniciatura trasparente di plastica bianca è illegale
- 2.6. E' proibito verniciare le parti trasparenti.

- 2.7. La figura del pilota deve essere dipinta
- 2.8. L'ala posteriore può essere dipinta, decorata o non verniciata
- 2.9. E' ammesso forare la carrozzeria ed eliminare i simulacri dei fari per l'installazione dei led delle del kit luci.
- 2.10. I led posteriori dell'Audi devono essere installati al posteriore del modello nella zona sotto le pinne verticali
- 2.11. E' consentito adoperare i ricambi "Crash Proof" dedicati al singolo modello.
- 2.12. Le parti trasparenti di ricambio codificate Slot it sono legali
- 2.13. E' consentito rinforzare le zone di attacco dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria.
- 2.14. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.
- 2.15. E' ammesso rinforzare la base e l'estremità dei piloni di attacco della carrozzeria al telaio con l'aggiunta di tubi in plastica o apporto di resina.

3. Telaio e Modifiche

- 3.1. Si assume che il telaio Box Stock sia piano nella zona limitata dalle i due lati laterali inclinati.
- 3.2. La larghezza massima delle asole per il passaggio delle viti di fissaggio della carrozzeria è di 2,6 mm. La misura include la eventuale rondella.
- 3.3. Grani M2 di tipo libero possono essere adoperati nei ricettacoli predefiniti per la regolazione dell'altezza dell'asse anteriore e l'appoggio della carrozzeria sul telaio
- 3.4. Il telaio deve riportare sulla faccia inferiore il nome del Team/pilota.

4. Modifiche del telaio

- 4.1. Si ammette la smussatura degli spigoli vivi dei bordi perimetrali.
- 4.2. Si ammette un lasco non superiore a 1,0 mm. tra il perimetro esterno del telaio ed il bordo inferiore della carrozzeria.
- 4.3. L'altezza minima del telaio dal suolo, misurata all'asse anteriore, è di 0,1 mm. L'altezza minima del telaio dal suolo, misurata all'asse posteriore, è di 2,2 mm.
 - 4.3.1. Le misure sono eseguite con ruote di gara non usurate installate.
 - 4.3.2. Le viti della sospensione possono essere completamene serrate portando il telaio motore allo stesso piano del telaio.
- 4.4. Le superfici inferiori del telaio, del supporto motore e del motore devono giacere sullo stesso piano.
 - 4.4.1. La tolleranza di complanarità dei tre elementi non deve eccedere +/- 0,3 mm.
- 4.5. I supporti SP07 sono opzionali e possono essere incollati.
- 4.6. All'asse anteriore le boccole in plastica sono opzionali e possono essere sostituite dalle boccole sferiche codificate Slot it
- 4.7. Possono essere utilizzati grani M2 nei fori predisposti sul telaio per la regolazione dell'altezza dell'asse anteriore.
- 4.8. Le parti superiori ed inferiori dei telai di Lola e Audi possono essere rinforzati con resina o colla, limitatamente alle zone posteriori, come indicato.



- 4.9. Il ricettacolo della vite anteriore può essere rinforzato con resina o altro materiale nella zona indicata



5. Supporto motore

- 5.1. I Supporti motore omologato sono
 - 5.1.1. CH74 angle winder, offset 1.0, 6 viti, box stock 'medium'
 - 5.1.2. CH82 angle winder, offset 1.0, 6 viti, 'hard'
 - 5.1.3. CH30 angle winder, offset 1.0, 4 viti 'hard'
- 5.2. Sono legali tutte le boccole sferiche codificate Slot it
- 5.3. Le boccole non possono essere incollate.
- 5.4. Il fermo di centraggio del motore può essere incollato al supporto motore.

6. Corone

- 6.1. Sono ammesse tutte le corone anglewinder, sia in plastica, sia in ergal. Codificate Slot it

7. Pignone

- 7.1. Sono legali i pignoni codificati Slot it da 11 e 12 denti diametro 6,5 mm

8. Assali

- 8.1. Sono ammessi tutti gli assali codificati Slot it
- 8.2. L'assale anteriore a ruote indipendenti PA39 può essere adoperato a condizione che un cerchione sia ritenuto dall'occhiello e l'altro da un grano

9. Cerchi e Copricerchi

- 9.1. Tutti i cerchioni metallici codificati Slot it di diametro 17,3 mm sono legali.
- 9.2. Tutti i cerchioni in plastica codificati Slot.it di diametro 17,3 in plastica sono legali, limitatamente all'asse anteriore
- 9.3. Tutti i copricerchi codificati Slot it per i cerchioni di diametro 17,3 mm sono legali

10. Gomme

- 10.1. Il codice base delle gomme legali per il Campionato è: PT1207F22.
- 10.2. Le gomme anteriori, marcate visibilmente Slot.it, devono avere un diametro minimo, installate sul cerchio, di 18,0 mm, omogeneo su tutta la larghezza; è ammessa l'installazione del codice PT 19.
 - 10.2.1. Il diametro minimo delle gomme anteriori della Audi e-tron è di 17,3 mm.
- 10.3. Le gomme non possono essere incollate al cerchione.
- 10.4. Non è consentito trattare le gomme con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori.

11. Motore

- 11.1. Il solo motore autorizzato è il MN09CH.
 - 11.1.1. Il motore deve essere montato nella posizione inferiore nel supporto motore e con la parte aperta della cassa rivolta verso il basso, salvo diversa disposizione da regolamento di gara
 - 11.1.2. E' legale coprire l'apertura del motore
 - 11.1.3. L'etichetta del motore può essere omessa.
- 11.2. Il motore deve essere fissato solo con le due viti come nella condizione Box Stock
 - 11.2.1. Le viti possono essere incollate al telaio motore.
- 11.3. E' vietato effettuare ogni manovra che ne possa modificare il funzionamento.

12. Kit Luci

- 12.1. L'impianto luci legale, se installato, è a codice SP16 e Sp16c
 - 12.1.1. Il Kit luci deve essere installato sulla carrozzeria.
 - 12.1.2. I componenti della piastrina Kit luci non possono essere separati.
- 12.2. I cavi possono essere sostituiti.



- 12.3. L'uso di connettori lungo i cavi è legale.
- 12.4. I cavi non possono protrudere all'esterno del modello
- 12.5. E' consentito installare un interruttore all'interno del modello per l'accensione e spegnimento delle luci.
- 12.6. I led possono essere sostituiti con altri led
- 12.7. Si possono installare fino a due led per lato sui modelli consistentemente con la posizione delle luci nel modello Box Stock
 - 12.7.1. I led anteriori devono essere bianchi
 - 12.7.2. I led posteriori devono essere rossi
 - 12.7.3. I led del kit luci possono essere sostituiti con altri di diametro massimo 3.0 mm oppure con led SMD rettangolari con il lato maggiore minore o uguale a 3,2 mm

13. Viti, Rondelle, Stopper, Contro tappi e Distanziali

- 13.1. Le viti, le rondelle, i grani ed i distanziali devono essere metallici e sono liberi.
 - 13.1.1. Le viti della sospensione devono essere quelle del kit o dedicate
 - 13.1.2. I dadi di ritenzione CH72 sono legali per il collegamento telaio supporto motore sia nei punti posteriori che centrali
 - 13.1.3. Le rondelle sono libere metalliche e sono ammesse:
 - 13.1.3.1. all'asse anteriore e posteriore.
 - 13.1.3.2. sotto la testa delle viti motore

14. Sospensioni

- 14.1. Sono ammessi solo i Kit sospensioni codificati Slot it, installati unicamente ai due punti posteriori e laterali.
- 14.2. E' consentito installare tutti componenti codificati Slot it dedicati alle sospensioni.
 - 14.2.1. E' consentito accorciare le molle delle sospensioni.

15. Pick-up e trecce di contatto

- 15.1. Tutti pick up codificati Slot it dedicati ai modelli LMP sono legali
- 15.2. Trecce di contatto e cavi di alimentazione sono liberi
- 15.3. E' ammesso assottigliare e ridurre la profondità della lama del pick up
- 15.4. Il tipo di collegamento del cavo di alimentazione al pick up è libero
- 15.5. L'uso di connettori lungo i cavi di alimentazione è legale.

16. Zavorra

- 16.1. E' legale installare la zavorra con codice SP23, nelle sedi predisposte
- 16.2. E' legale l'uso di zavorra con codice SP24 sul telaio e sul telaio motore..
- 16.3. La zavorra sotto l'abitacolo per il rispetto del peso minimo è il tipo SP25

17. Magneti

- 17.1. Non è ammesso l'uso di magneti con l'esclusione di quelli della sospensione magnetica, installati correttamente

Matrice delle Revisioni

Revisione	Data	Stato	Modifiche
1.0	14/9/2015	Attivo	Primo rilascio