



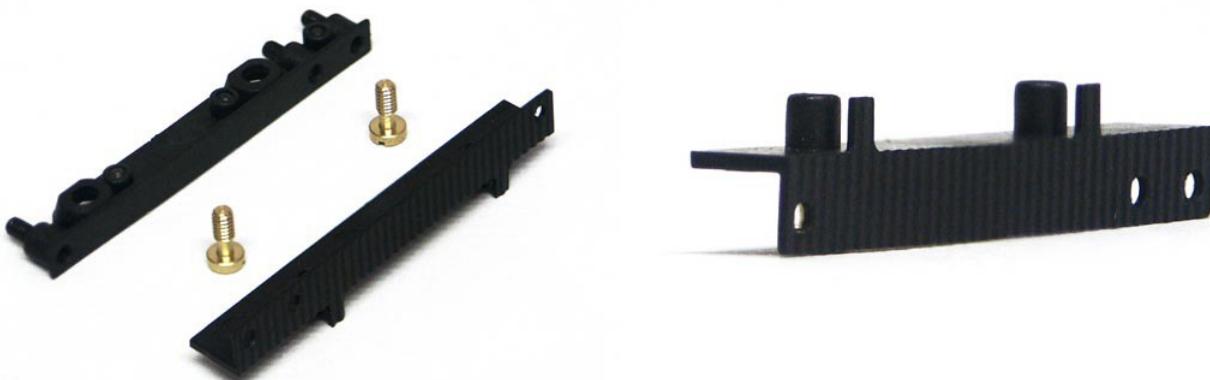
Montaggio del telaio universale HRS2

Grazie a Giacomo Grazioli di Italiaslot per le immagini originali e parte del testo.

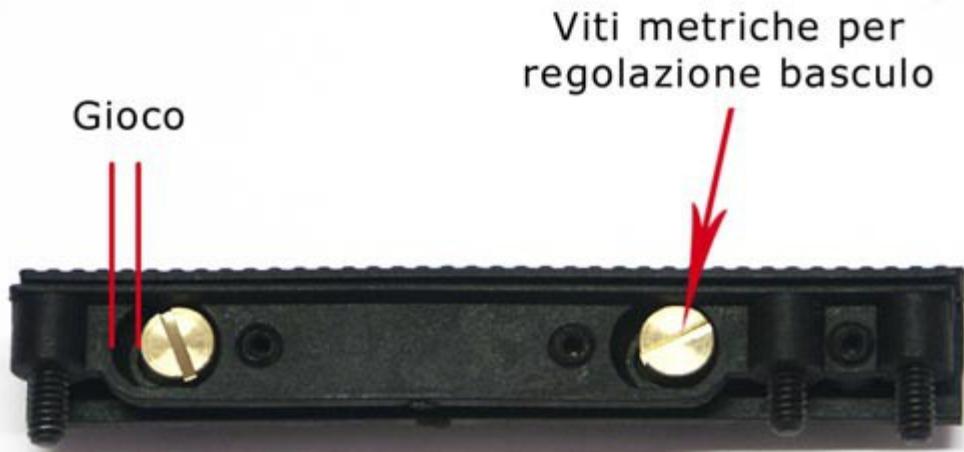
Questo articolo si applica ai telai HRS2. Lo scopo è illustrarne l'assemblaggio, il suo montaggio su una carrozzeria generica, e la regolazione.



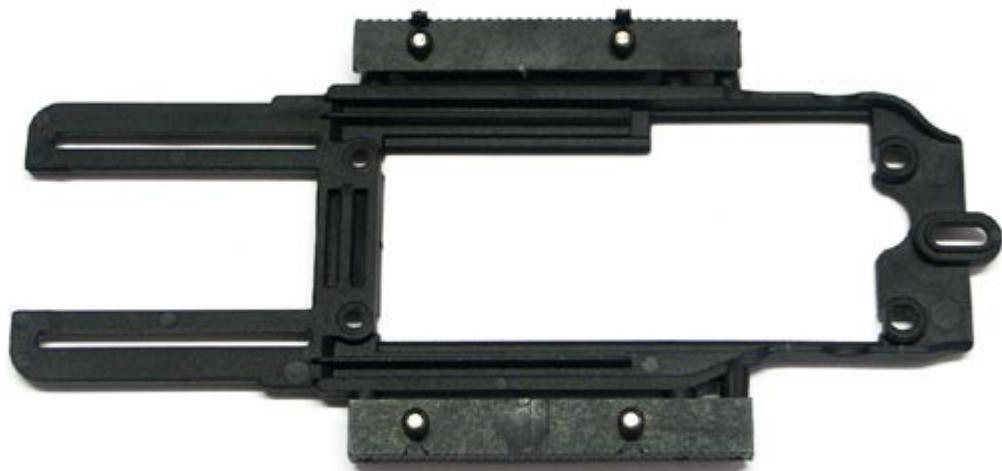
La parte da incollare alla carrozzeria è zigrinata per permettere al collante una presa sicura:



Montate completamente le staffe laterali

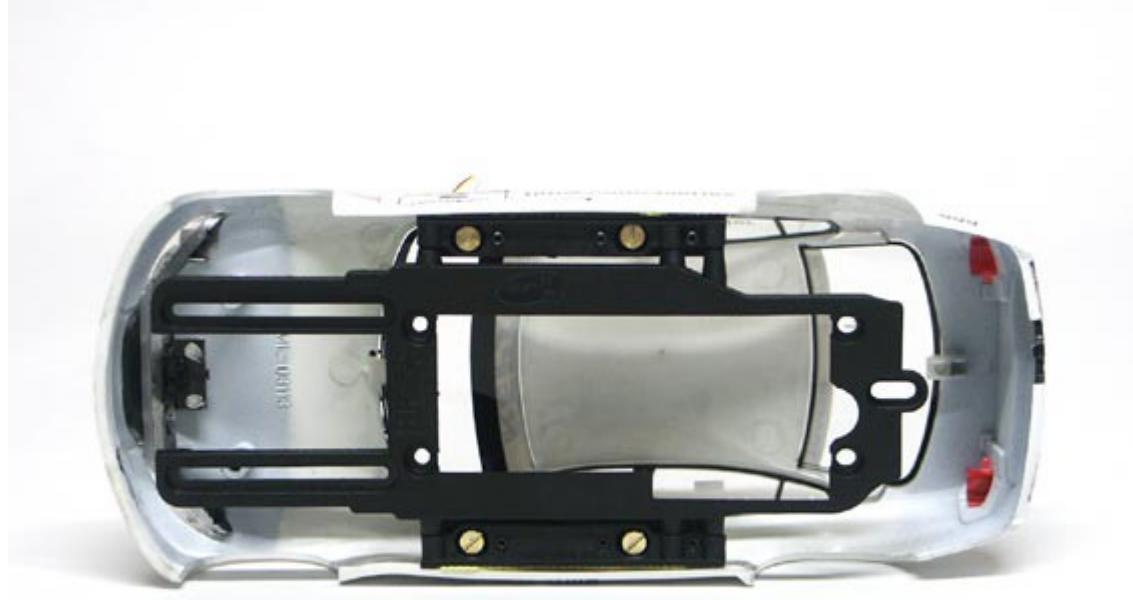


e posizionatele sul vostro telaio

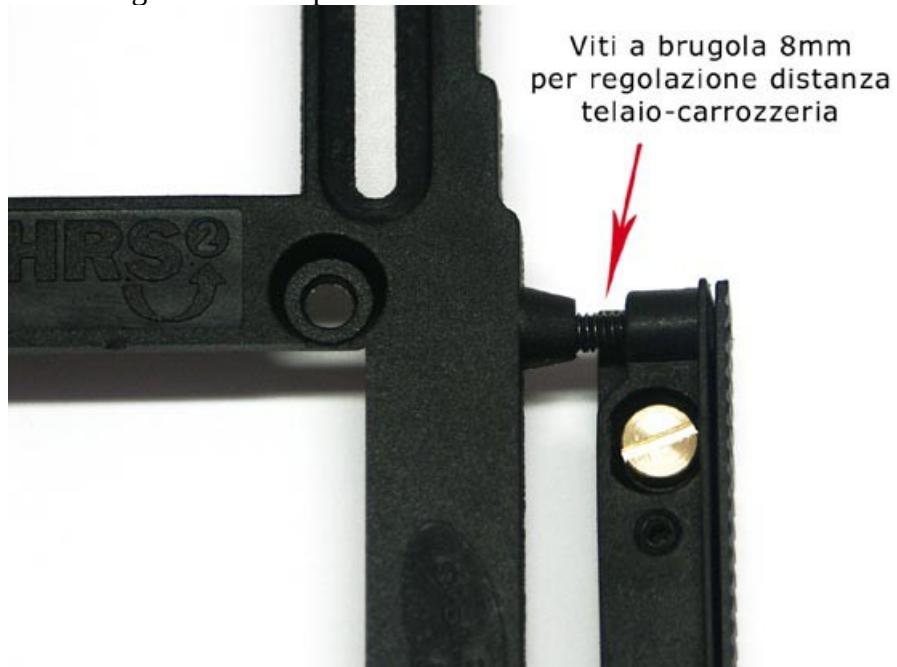


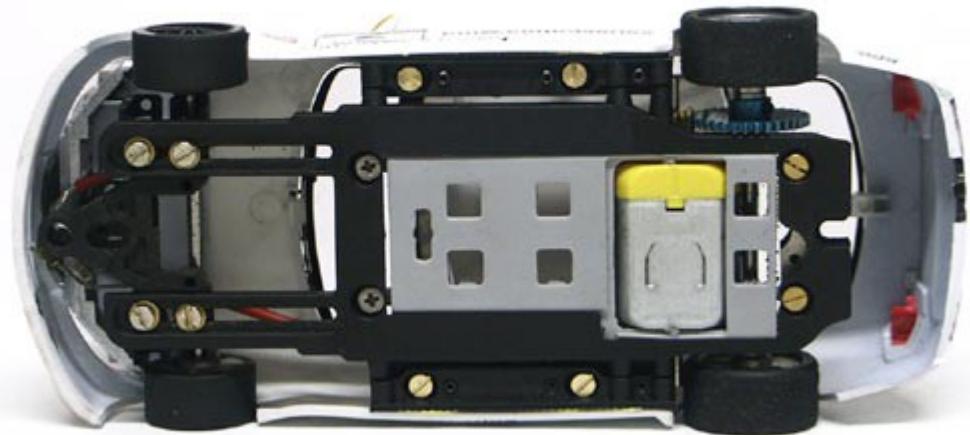
Le viti in ottone che uniscono le due aperti componenti le staffe laterali devono essere serrate, in modo da non lasciare gioco fra i pezzi

A questo punto, posizionate il telaio così assemblato all'interno della carrozzeria,



Tramite i grani laterali delle staffe, effettuate una regolazione di massima della larghezza, in modo che il vostro telaio abbia la larghezza adatta per la carrozzeria su cui andrà montato.





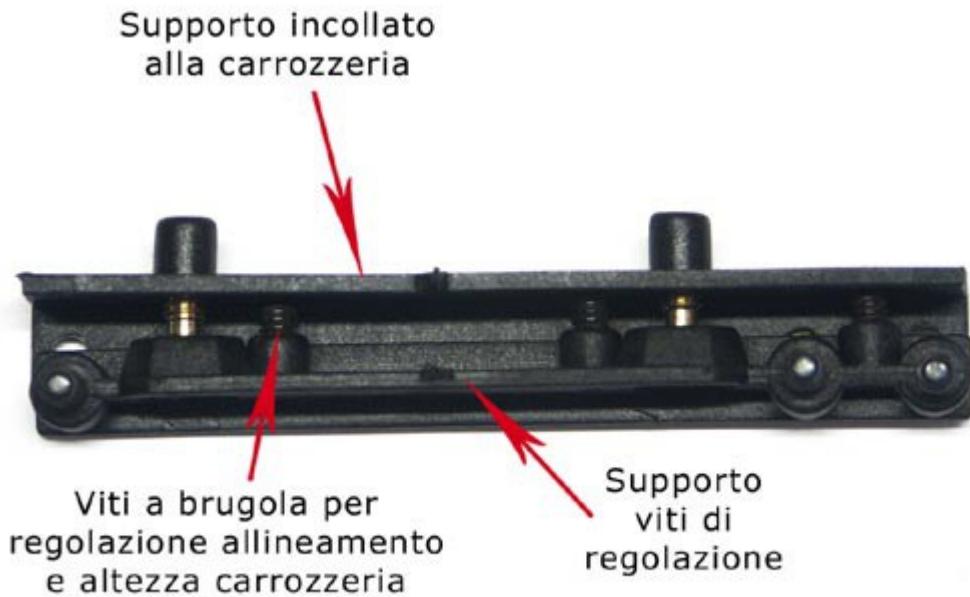
Ora montate i pezzi del telaio (ruote, pickup) e provate a posizionarlo nella carrozzeria - regolate così, in modo approssimativo, la posizione delle ruote anteriori e del pickup

A questo punto, posizionate il telaio in modo che le ruote posteriori siano centrate correttamente nel passaruota posteriore, e con colla rapida (cianoacrilato) 'puntate' le barre laterali in posizione. Attendete che la colla faccia presa, e rimuovete le viti metriche in ottone, lasciando sul modello solo le barre a 'L' appena incollate:



Con resina bicomponente, o altra colla di vostrqa scelta, potete ora incollare definitivamente le staffe a 'L' sulla carrozzeria. L'uso di cianoacrilato non è raccomandabile, dato che non resiste troppo bene agli urti sulle superfici flessibili in plastica. Idem per la colla vinilica, nenhache se abbondante e nemmeno se lo dice Art Attack!

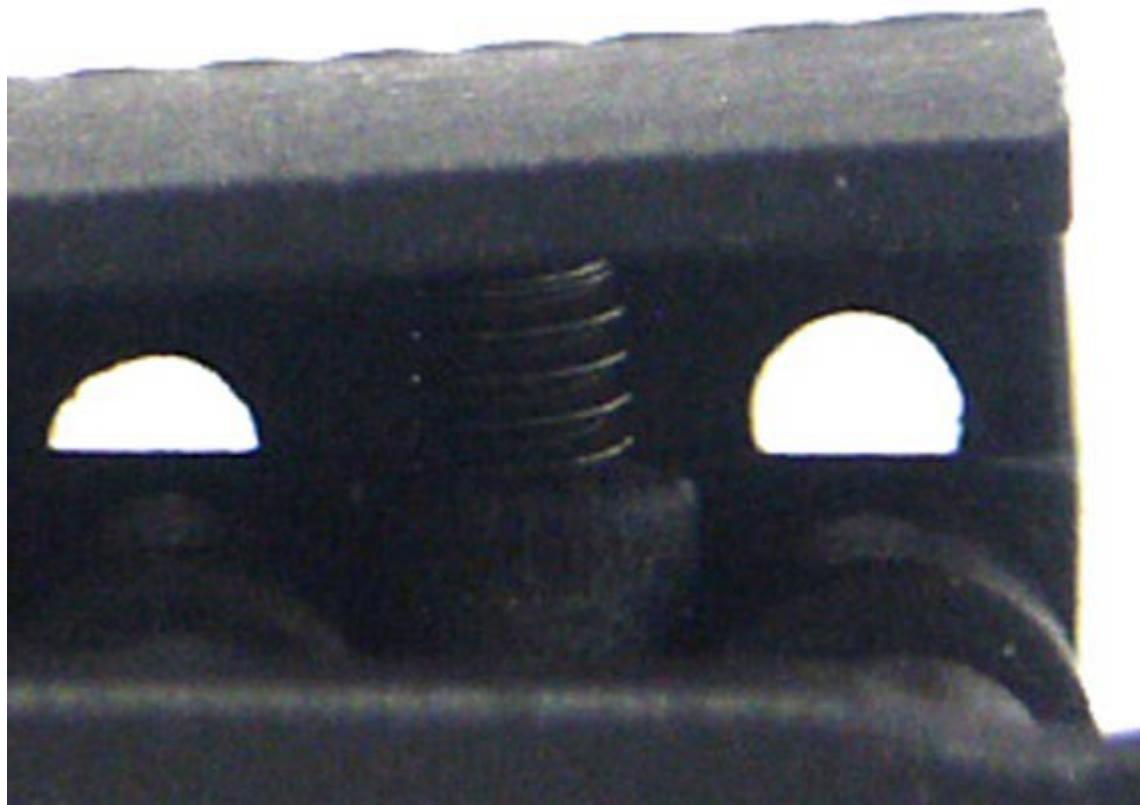
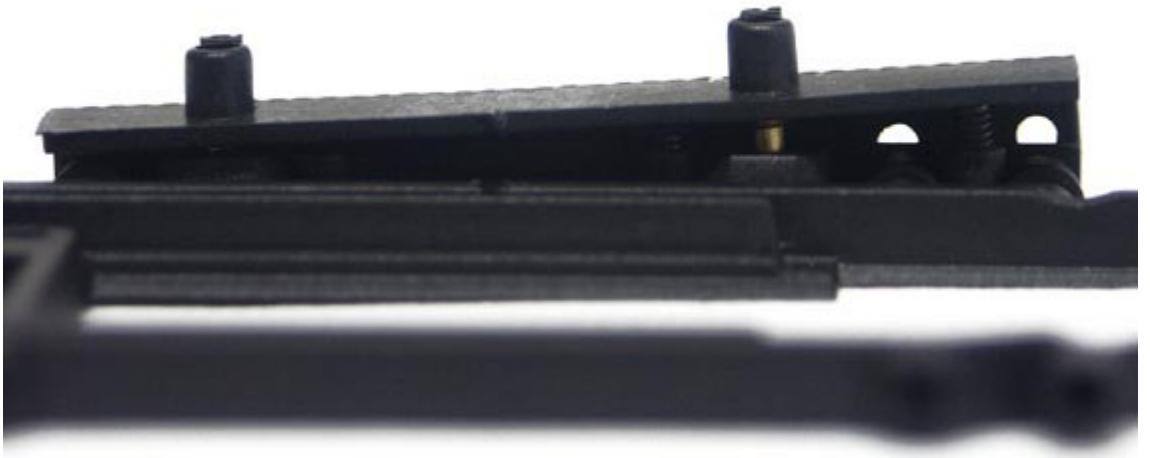
Effettuato l'incollaggio, potete effettuare la regolazione dell'altezza dal suolo della carrozzeria, tramite i tre grani corti (3mm) che ne permettono la variazione: devono essere inseriti come in figura:



E' così possibile allineare correttamente il telaio al corpo del modello e anche variarne l'assetto:



Nel dettaglio:



E' così possibile effettuare la messa a punto del modello nella maniera che preferite:

