

Slot.it FAQ #13: preparazione treccia per il pickup LMP Slot.it



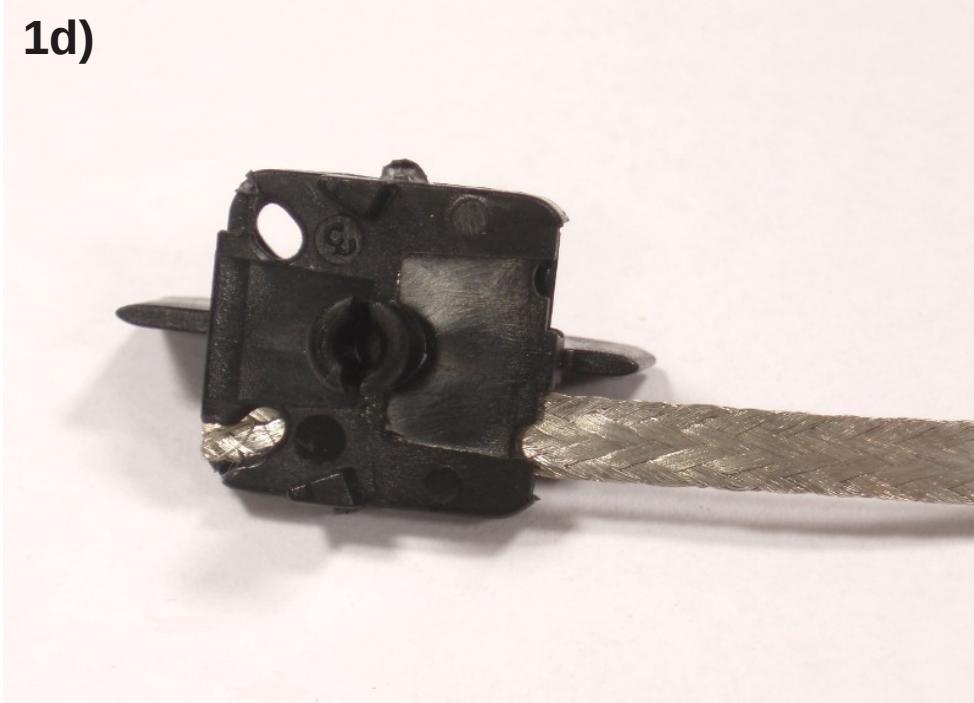
E' facilissimo assemblare le trecce nel pickup LMP Slot.it... purché si sappia come fare!
Ci sono diverse alternative, una delle quali è l'acquisto delle apposite spazzole LMP Slot.it.
Questo documento chiarisce i passi necessari per installare le vostre spazzole favorite nel pickup LMP.

1a)**1b)****1c)**

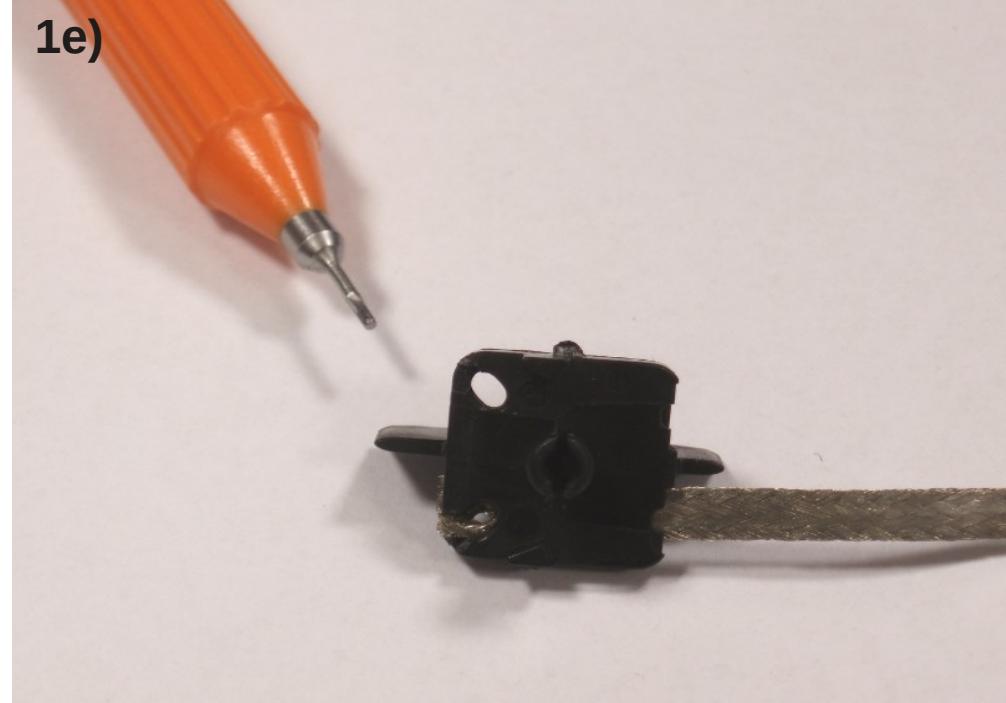
Realizzare una stagnatura sull'estremità della treccia. La stagnatura non dovrà essere troppo spessa, per potersi infilare all'interno del pick-up.

Praticare un foro con una punta di circa 1.5 mm di diametro.

1d)



1e)



1f)

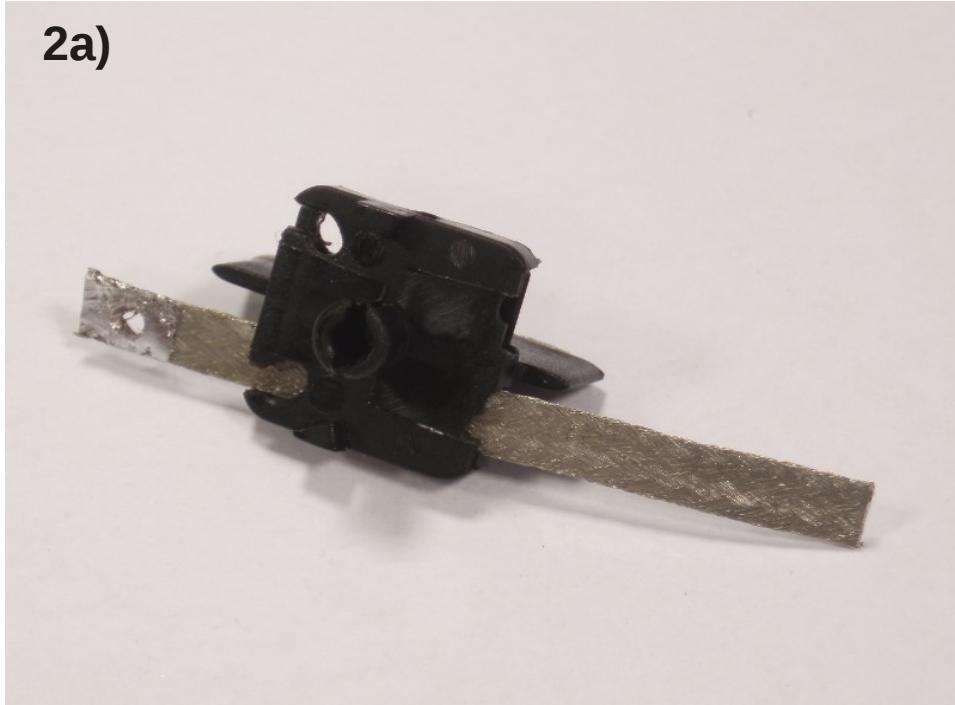


Una semplice alternativa consiste nell'inserire una treccia nel pickup, e, utilizzando una punta di diametro opportuno (1-1.5mm), forare la treccia che, mantenuta all'interno del pickup, manterrà la forma corretta senza deformarsi durante la perforazione.

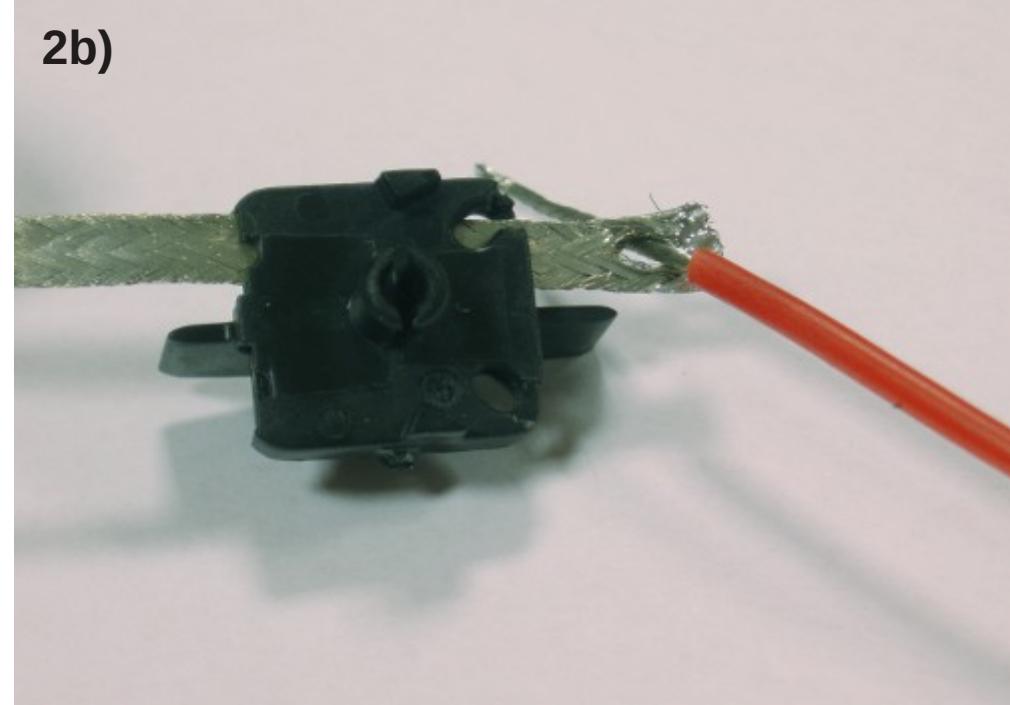
Realizzare in seguito una stagnatura sull'estremità della treccia, limitandosi alla parte terminale della treccia stessa (escluso il foro), per evitarne lo sfilacciamento.

La stagnatura potrà essere rifilata e non dovrà essere troppo spessa, per potersi infilare all'interno del pick-up.

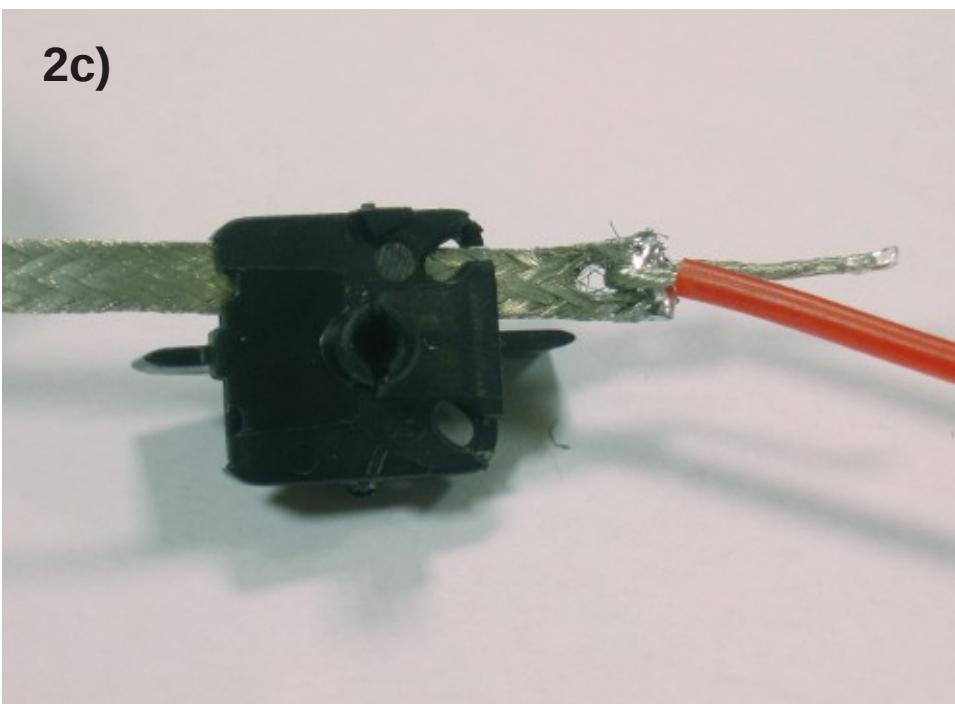
2a)



2b)

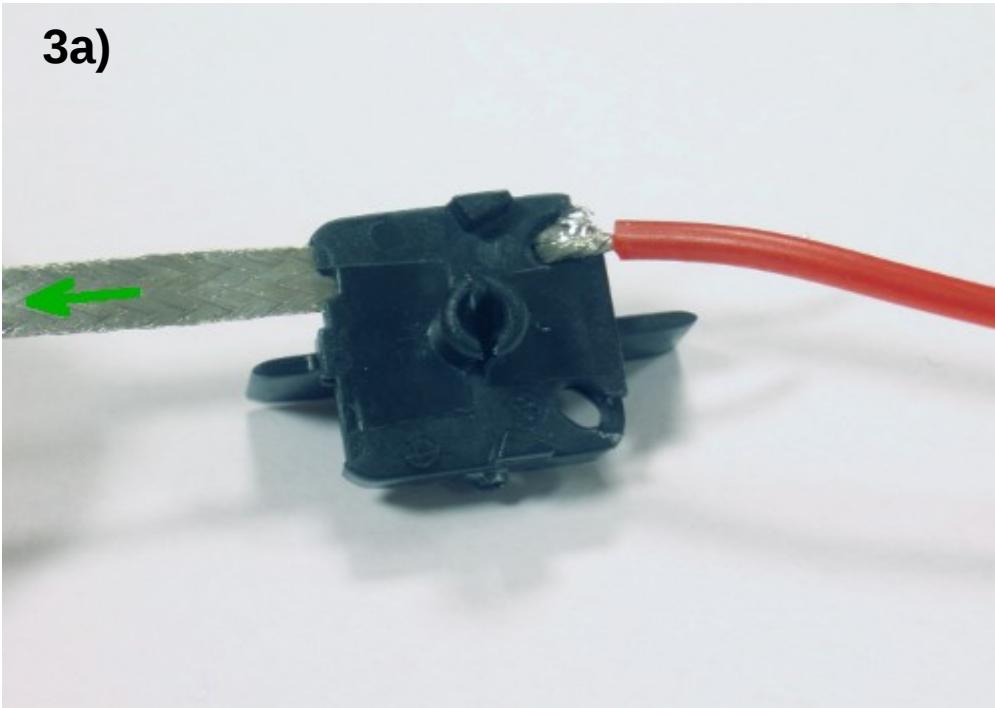


2c)

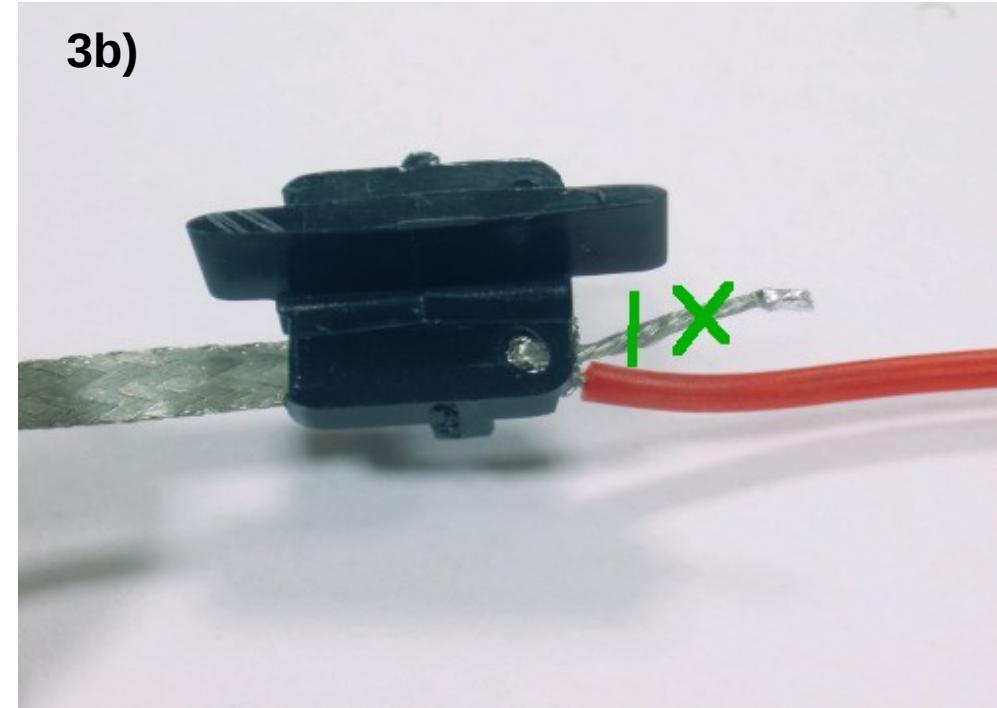


Inserire la treccia in una delle due sedi del Pick-up. Infilare il filo spelato nell'occhiello, e ripiegarlo all'indietro. Questa operazione può essere effettuata anche con il pickup montato, ma è più agevole se fatta con il pickup separato dal telaio. Qui, per chiarezza, il pickup è completamente separato dalla macchina

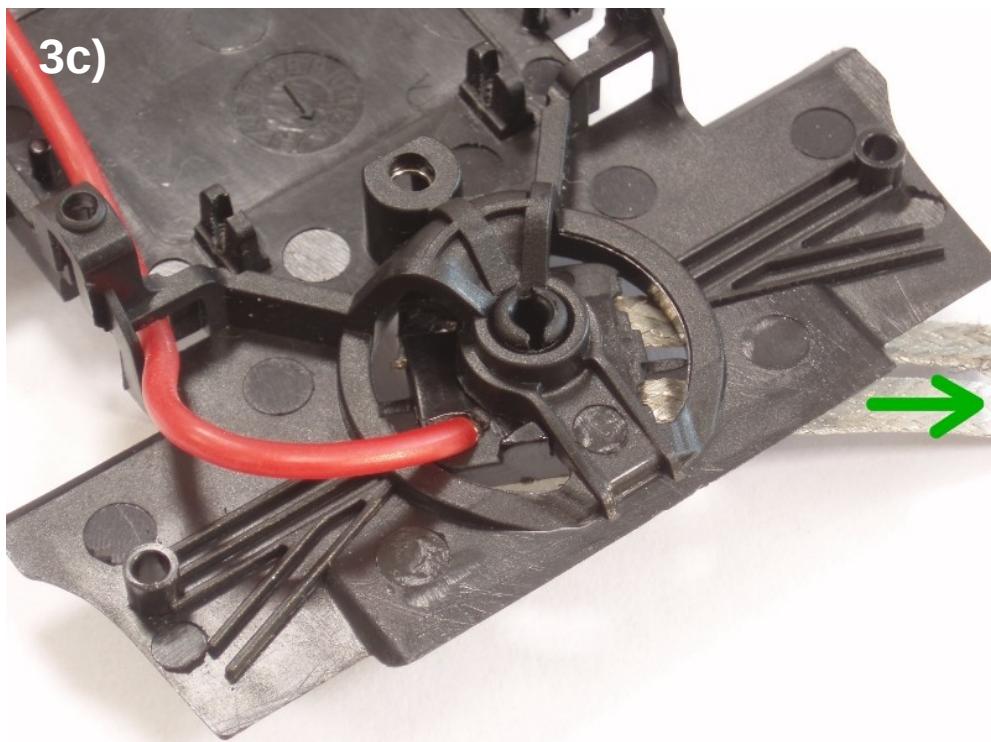
3a)



3b)

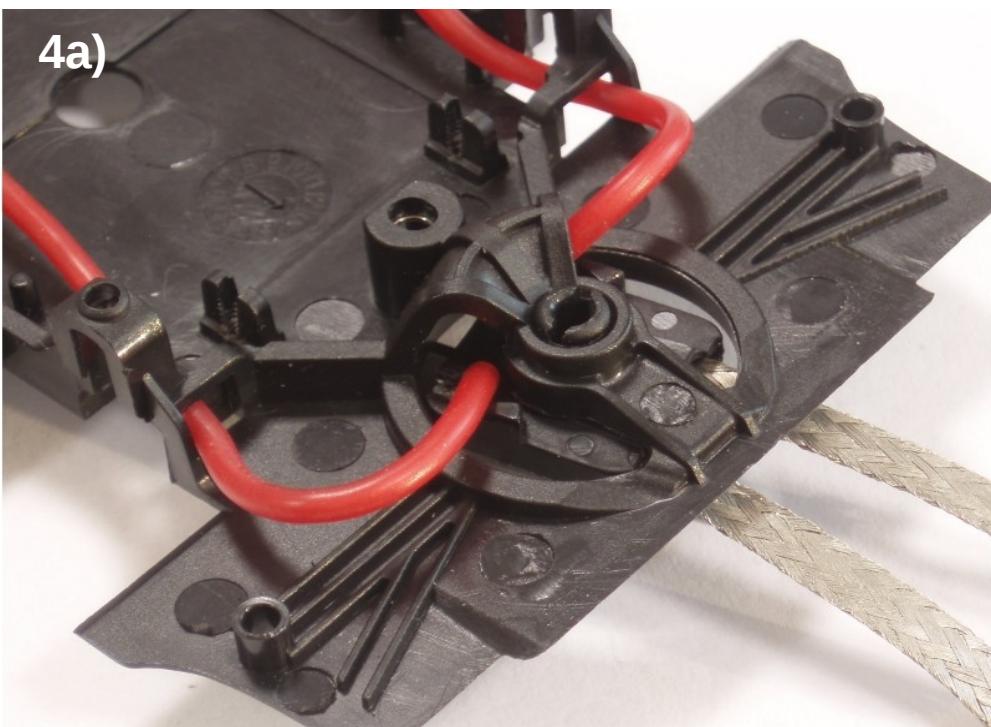


3c)



Tirare la treccia in modo che il cavo rimanga bloccato all'interno del pick-up, avendo cura che il filo entri nella sede dell'occhiello.
Tagliare la parte in eccesso del filo
Assicurarsi che la treccia sia ben posizionata.

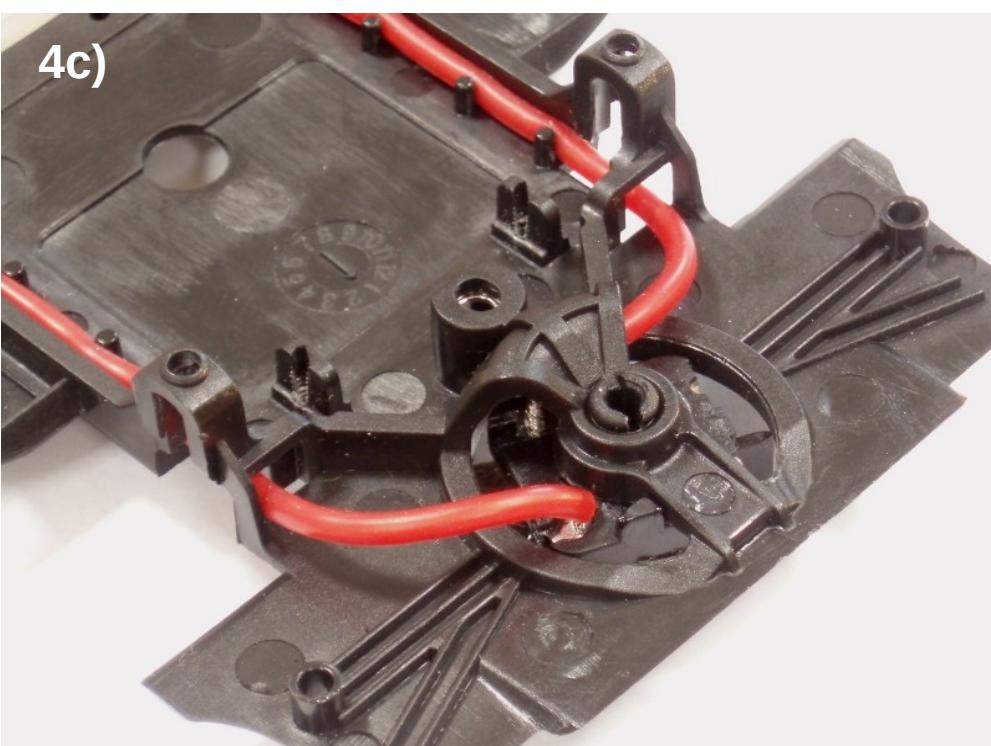
4a)



4b)

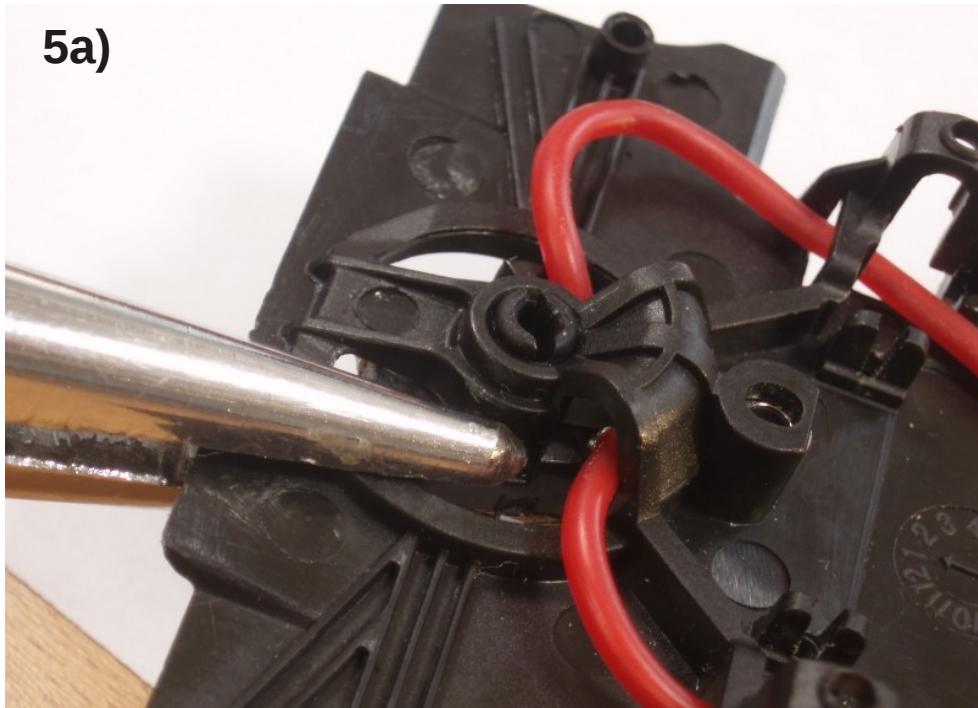


4c)

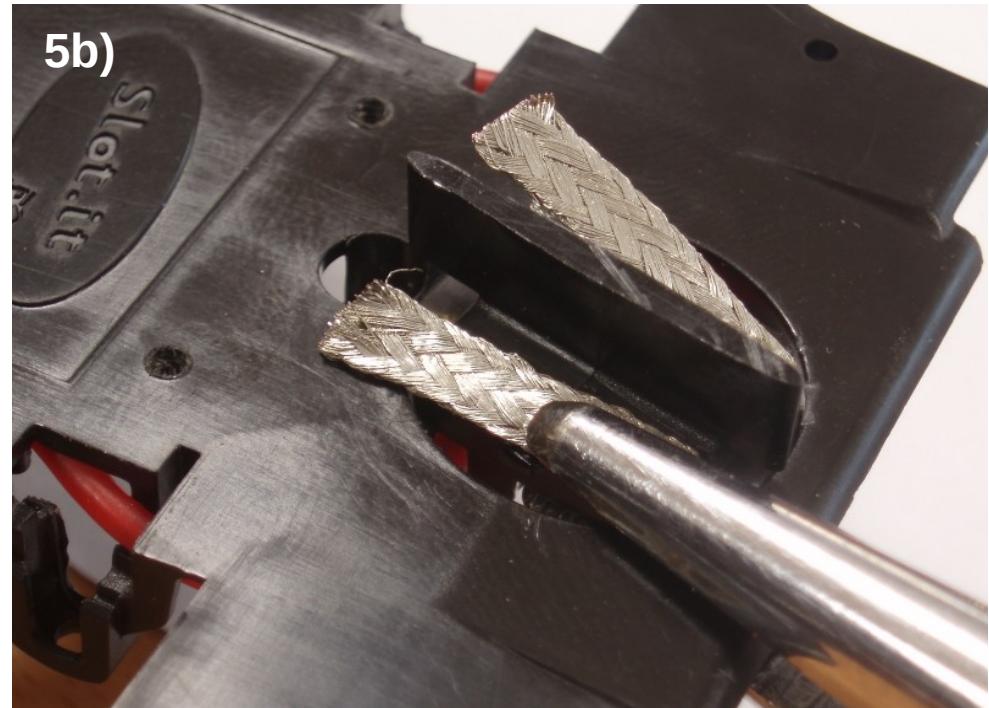


Ripetere le stesse operazioni con l'altro cavo.
Ripiegare le trecce e tagliarle in modo che
terminino prima dell'estremità della lama.
Quando si posizionano i cavi all'interno delle
loro sedi, occorre far ruotare completamente la
guida in senso opposto rispetto a quello che si
farebbe con un pick-up tradizionale.

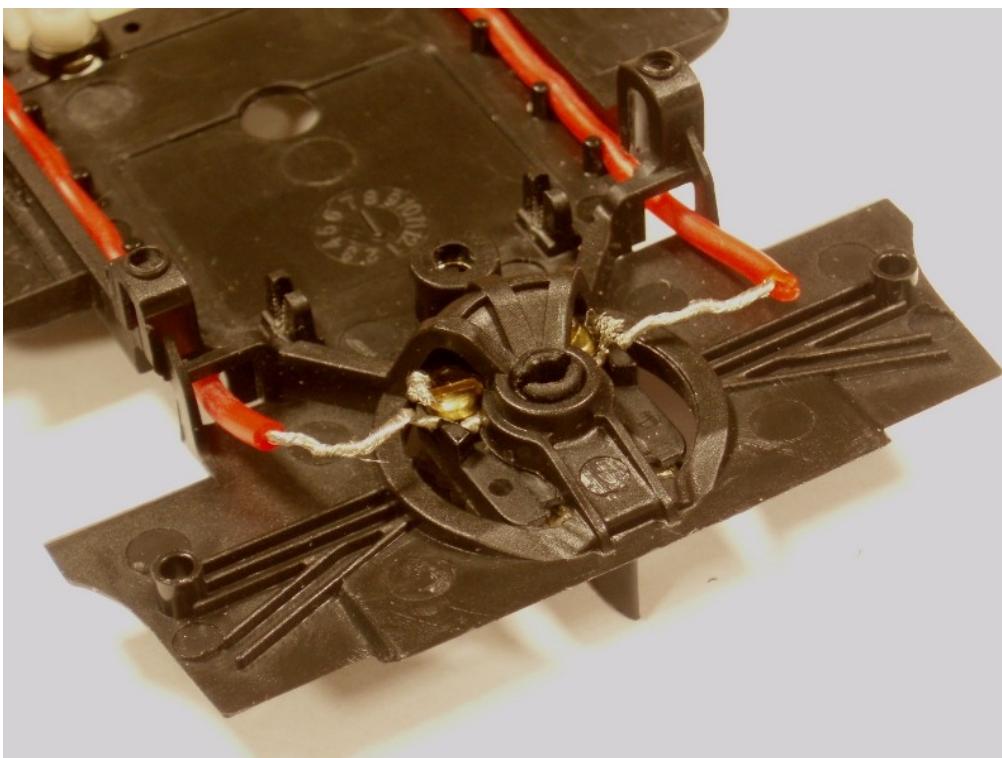
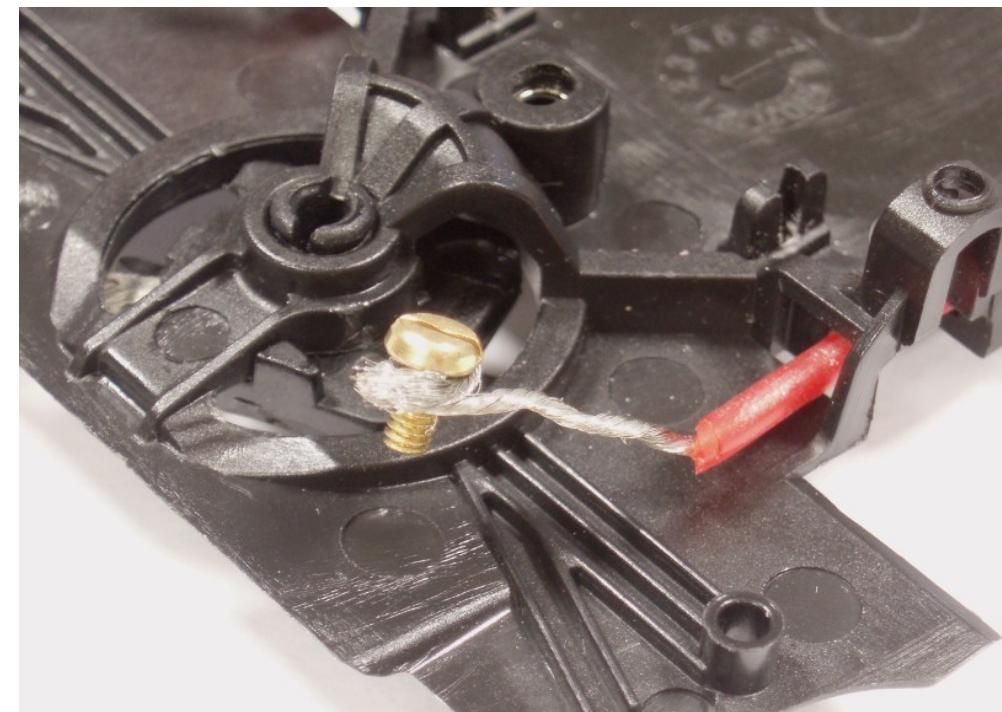
5a)



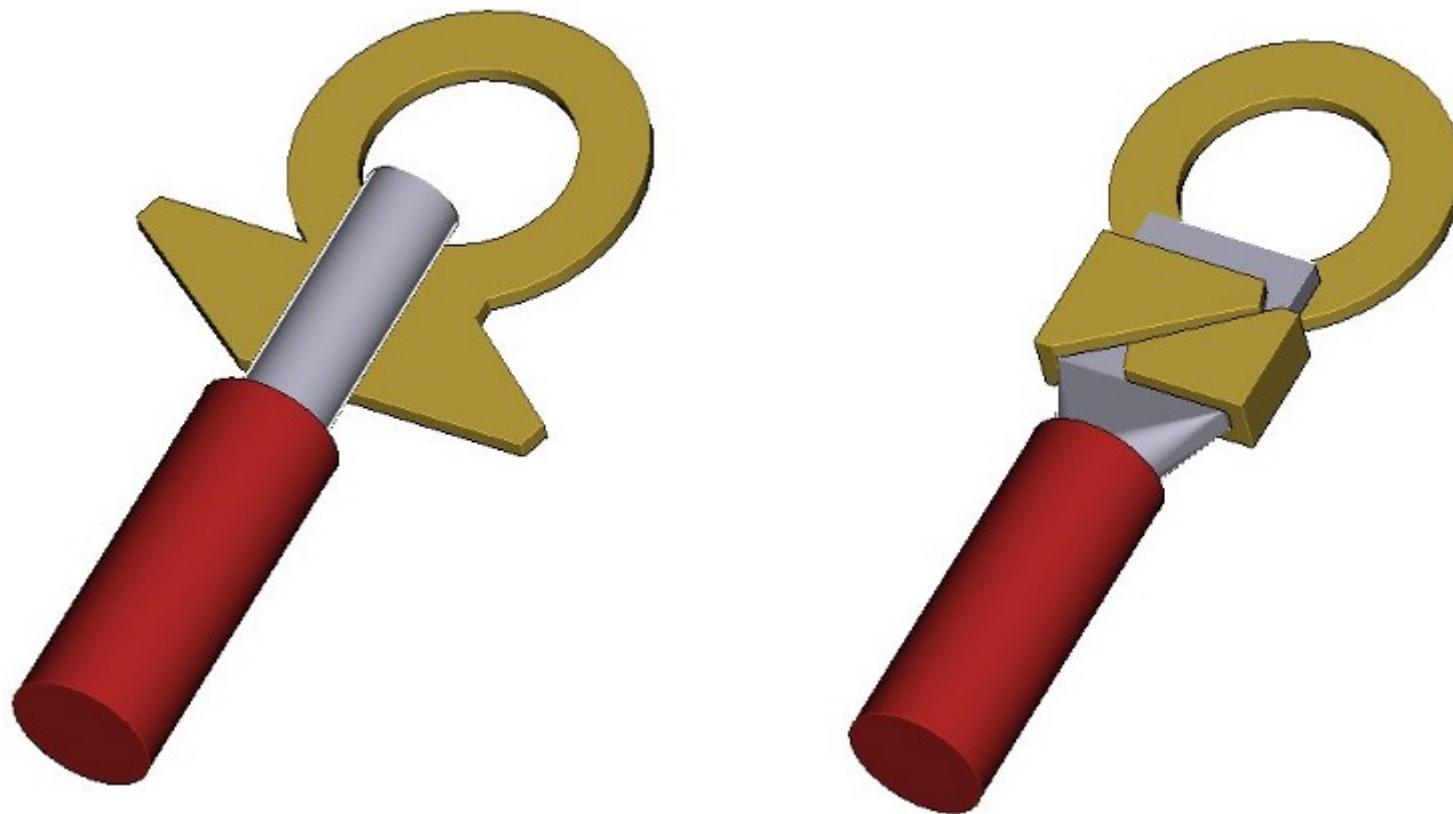
5b)



Si consiglia di schiacciare la treccia servendosi di una pinza. Lo scopo è evitare che la treccia rimanga troppo rialzata rispetto al terreno, rischiando di far uscire la lama dalla corsia.



Il fissaggio dei cavi può essere effettuato anche per mezzo di viti, dello stesso tipo utilizzato per bloccare i motori sul supporto motore. In tal caso, occorre formare un occhiello con la parte finale del cavo, dentro cui infilare la vite; quest'ultima, poi, deve essere inserita nel foro della treccia.



Slot.it sta anche realizzando degli appositi occhielli fotoincisi in rame specifici per questo tipo di montaggio.