

Tabella di riferimento per ruote e gomme Slot.it

Come usare la tabella di riferimento

- 1: se conoscete il codice della gomma: cercate il codice nella metà inferiore della tabella B, poi leggete il codice dello stampo in cima alla stessa colonna
Se non lo conoscete, cercate il piccolo numero inciso sul fianco della gomma, che è il codice dello stampo (sulle vecchie gomme non era indicato)
- 2: se conoscete il codice della ruota, trovate la lettera di riferimento (dalla A alla G) sulla tabella A
se non lo conoscete, misurate il diametro della ruota, e leggete il codice corrispondente (dalla A alla G) sulla tabella A
- 3: incrociate la lettera di riferimento ed il codice di stampo della gomma per trovarne la compatibilità e il diametro risultante

Esempio: ruota PA38 e gomma PT19:

1° passo Tabella B: cercate PT19: vedete che proviene dallo stampo 1096

2° passo Tabella A: cercate PA38: vedete che appartiene alla famiglia di ruote 'F'

Tutte le dimensioni sono in millimetri.

3° passo Tabella B: incrociando 'F' e '1096': il diametro risultante è 18.1 mm. La larghezza si ricava dalle dimensioni della gomma

A

PA33
PA20
PA17, PA24, WH1183, WH1184, WH1210
PA43, WH1185, WH1186

PA18, PA38, PA19, PA62
PA49

	14.3*8.0	14.4*11.5	15.8*8.2	15.8*10	16.5*8.2	17.3*8.2	17.3*10	
A								
B								
C								
D								
E								
F								
G								



Ultimo aggiornamento Dec 18 th, 2013

Riferimento per i codici dello stampo/i codici delle gomme

cod.stampo	1027	1028	1042	1045	1046	1067	1068	1088	1096	1120	1121	1140	1152	1159	1167	1170	1171	1172	1207	
→	10.0	11.2	10.5	10.0	10.5	10.0	12.4	8.0	8.0	10.5	10.0	9.5	10.5	9.5	10.0	9.5	10.0	11.3	10.2	
A	-	-	-	-	-	-	-	17.0	15.1	-	-	-	-	-	-	17.1	-	-	-	
B	-	-	-	-	-	-	-	20.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
C	19.0	19.7	19.7	18.8	-	17.0	-	18.4	16.7	19.9	19.4	20.1	19.0	18.3	19.1	18.5	19.7	19.9	19.6	
D	19.0	x	x	x	-	-	-	-	-	19.9	19.4	x	19.0	-	-	-	19.7	19.9	19.6	
E	19.6	20.3	20.2	19.4	-	17.6	-	19.0	17.3	20.5	20.0	20.6	19.6	18.9	19.7	19.1	20.3	20.4	20.2	
F	20.2	21.0	20.8	20.1	20.2	18.3	-	19.7	18.1	21.2	20.7	21.3	20.3	19.4	20.2	19.8	21.0	21.1	20.8	
G	20.2	21.0	20.8	20.1	20.2	18.3	-	19.7	18.1	21.2	20.7	21.3	20.3	19.4	20.2	19.8	21.0	21.1	20.8	
	PT04	PT01	PT33		PT34	PT18	PT15	PT13	PT20	PT19	PT32 front	PT32 rear	PT35	PT1152C1	PT1159C1	PT1167C1	PT1170E1	PT26	PT30	PT1207N18
	PT05	PT02	PT17				PT14			PT9670E1	PT2120C1	PT2120C1		PT1152S2		PT1167S2	PT9670E1	PT27	PT31	
	PT06	PT03					PT16										PT28	PT1172N22		
	PT07	PT09					PT23											PT1171N22		
	PT10	PT11					PT29													
	PT12	PT22																		
	PT21	PT25																		
	PT24																			

Gomme usate in produzione

- 1027C1 Anteriori GT e Gr.C mai venduti a ricambio, e sostituiti da PT34 (GT) e 1159C1 (Gr.C)
- PT17 Posteriori di serie per auto Gruppo C e Classic. Ora sostituite da PT1167S2
- PT18 Posteriori di serie per auto GT. Ora sostituite da PT1152S2
- PT20 Anteriori di serie per 312 PB ed Alfa 33
- PT32 Gomme anteriori e posteriori scolpite, per Chaparral e GT40. Ora sostituite da PT2120C1
- PT33 Stesso stampo delle PT17, ma in mescola C1
- PT34 Anteriori per auto GT. Ora sostituite da PT1159C1
- PT35 Posteriori di serie per auto Gruppo C e Classic (slick). Ora sostituite da PT1167C1
- PT1152C1 Posteriori di serie per auto LMP. Utilizzate temporaneamente anche su auto Gruppo C con ruote di diametro 16.5 mm
- PT1159C1 Anteriori Gr.C, GT ed LMP
- PT1167C1 Posteriore Gr.C e GT
- PT2120C1 Busta composta da due 1121(classic scolpito anteriore), due 1120 (classic scolpito posteriore)

Riferimento per mescola																	
P1	P2	P3	P4	P5	P6	Z0	Z1	F15	F22	F30	C1	E1	S1	S2	N22	N18	
PT01	PT02	PT09	PT11	PT21	PT24	PT07	PT19	PT26	PT27	PT28	PT32	PT1170E1	PT03	PT17	PT1171N22	PT1207N18	
PT04	PT05	PT10	PT12	PT22	PT25	PT15		PT30	PT29		PT33	PT9670E1	PT06	PT18	PT1172N22		
	PT13	PT14		PT23				PT31			PT20		PT16	PT1167S2			
											PT34			PT1152S2			
											PT35						
											PT2120C1						
											PT1152C1						
											PT1159C1						
											PT1167C1						

= discontinued