

Tabella di riferimento per ruote e gomme Slot.it

Come usare la tabella di riferimento

- 1: *se conoscete il codice della gomma: cercate il codice nella metà inferiore della tabella B, poi leggete il codice dello stampo in cima alla stessa colonna*
Se non lo conoscete, cercate il piccolo numero inciso sul fianco della gomma, che è il codice dello stampo (sulle vecchie gomme non era indicato)
- 2: *se conoscete il codice della ruota, trovate la lettera di riferimento (dalla A alla G) sulla tabella A*
se non lo conoscete, misurate il diametro della ruota, e leggete il codice corrispondente (dalla A alla G) sulla tabella A
- 3: *incrociate la lettera di riferimento ed il codice di stampo della gomma per trovarne la compatibilità e il diametro risultante*

Esempio: ruota PA38 e gomma PT19:

1° passo Tabella B: cercate PT19: vedete che proviene dallo stampo 1096

2° passo Tabella A: cercate PA38: vedete che appartiene alla famiglia di ruote 'F'

Tutte le dimensioni sono in millimetri.

3° passo Tabella B: incrociando 'F' e '1096': il diametro risultante è 18.1 mm. La larghezza si ricava dalle dimensioni della gomma

	14.3*8.0	14.4*11.5	15.8*8.2	15.8*10	16.5*8.2	17.3*8.2	17.3*10
A	A						
PA33							
PA20		B					
PA17, PA24			C				
PA43					E		
PA19							G
PA18, PA38						F	
PA49				D			



last update: Feb 12, 2012

CrossReference-it

		Riferimento per i codici dello stampo/i codici delle gomme																
cod.stampo →	1027	1028	1042	1045	1046	1067	1068	1088	1096	1120	1121	1140	1152	1159	1167	1170	1171	1172
larghezza →	10.0	11.2	10.5	10.0	10.5	10.0	12.4	8.0	8.0	10.5	10.0	9.5	10.5	9.5	10.0	9.5	10.0	11.3
A	-	-	-	-	-	-	-	17.0	15.1	-	-	-	-	-	-	17.1	-	-
B	-	-	-	-	-	-	20.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C	19.0	19.7	19.7	18.8	-	17.0	-	18.4	16.7	19.9	19.4	20.1	19.0	18.3	19.1	18.5	19.7	19.9
D	19.0	x	x	x	-	-	-	-	-	19.9	19.4	x	19.0	-	-	-	19.7	19.9
E	19.6	20.3	20.2	19.4	-	17.6	-	19.0	17.3	20.5	20.0	20.6	19.6	18.9	19.7	19.1	20.3	20.4
F	20.2	21.0	20.8	20.1	20.2	18.3	-	19.7	18.1	21.2	20.7	21.3	20.3	19.4	20.2	19.8	21.0	21.1
G	20.2	21.0	20.8	20.1	20.2	18.3	-	19.7	18.1	21.2	20.7	21.3	20.3	19.4	20.2	19.8	21.0	21.1
	PT04	PT01	PT33	PT34	PT18	PT15	PT13	PT20	PT19	PT32 front	PT32 rear	PT35					PT26	PT30
	PT05	PT02	PT17				PT14										PT27	PT31
	PT06	PT03					PT16										PT28	
	PT10	PT09					PT23											
	PT12	PT11					PT29											
	PT21	PT25																
	PT24									PT2120C1	PT2120C1	PT35	PT1152C1	PT37	PT1167C1	PT1170E1	PT1171N22	PT1172N22

Note: gomme usate in produzione

- 1027C1 Anteriori GT e Gr.C mai venduti a ricambio, e sostituiti da PT34 (GT) e 1159C1 (Gr.C).
- PT17 Posteriori di serie per auto Gruppo C e Classic. Ora sostituite da PT35.
- PT18 Posteriori di serie per auto GT. Ora sostituite da PT1152C1
- PT20 Anteriori di serie per 312 PB ed Alfa 33
- PT32 Gomme anteriori e posteriori scolpite, per Chaparral e GT40.
- PT33 Stesso stampo delle PT17, ma in mescola S2, erano incluse sotto la base dell'auto.
- PT34 Anteriori per auto GT.
- PT35 Posteriori di serie per auto Gruppo C e Classic (slick)
- PT1152C1 Posteriori di serie per auto GT. Utilizzate temporaneamente anche su auto Gruppo C con ruote di diametro 16.5 mm.
- PT1159C1 Anteriori Gr.C e GT
- PT1167C1 Gomma futura posteriore Gr.C per cerchio 16.5mm
- PT2120C1 Busta composta da due 1121(classic sclopito anteriore), due 1120 (classic sclopito posteriore), mescola C1

CrossReference-it

Riferimento per miscela

P1	P2	P3	P4	P5	P6	Z0	Z1	F15	F22	F30	C1	E1	S1	S2	N22
PT01	PT02	PT09	PT11	PT21	PT24	PT07	PT19	PT26	PT27	PT28	PT32	PT1170E1	PT03	PT17	PT1171N22
PT04	PT05	PT10	PT12	PT22	PT25	PT15		PT30	PT29		PT33	PT9670E1	PT06	PT18	PT1172N22
		PT13	PT14	PT23					PT31		PT34		PT16		
											PT35				
											PT2120C1				
											PT2120C1				
											PT1152C1				
											PT1167C1				

[grey box] =obsoleto