



Como hacer compatible el Ferrari F40, Ferrari 312PB, y el Alfa 33 con el SSD.

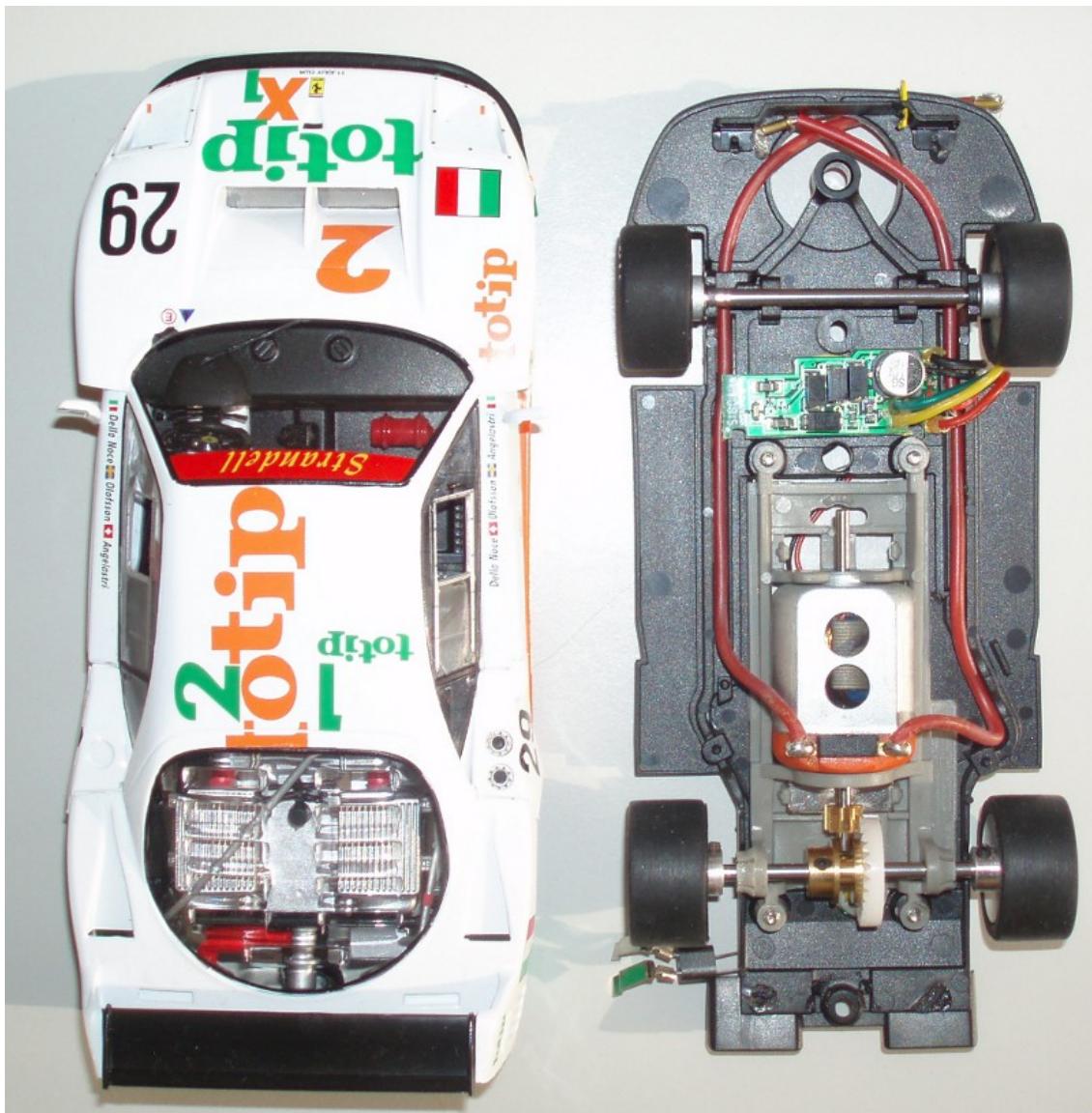
Este documento se aplica a los modelos Ferrari F40, Ferrari 312PB, y Alfa33 de Slot.it. Estos coches son vendidos como compatibles con el "SP15". Sin embargo, por una serie de razones técnicas, nunca hemos estados satisfechos del diseño del SP15 y nunca fue comercializado. En éste momento, estamos trabajando sobre el rediseño del SP15 y esperamos que esté disponible en unos meses .

Así que, para los propietarios de los modelos anteriormente anunciados, la solución es el utilizo del chip F1 de Hornby, codigo 7005.

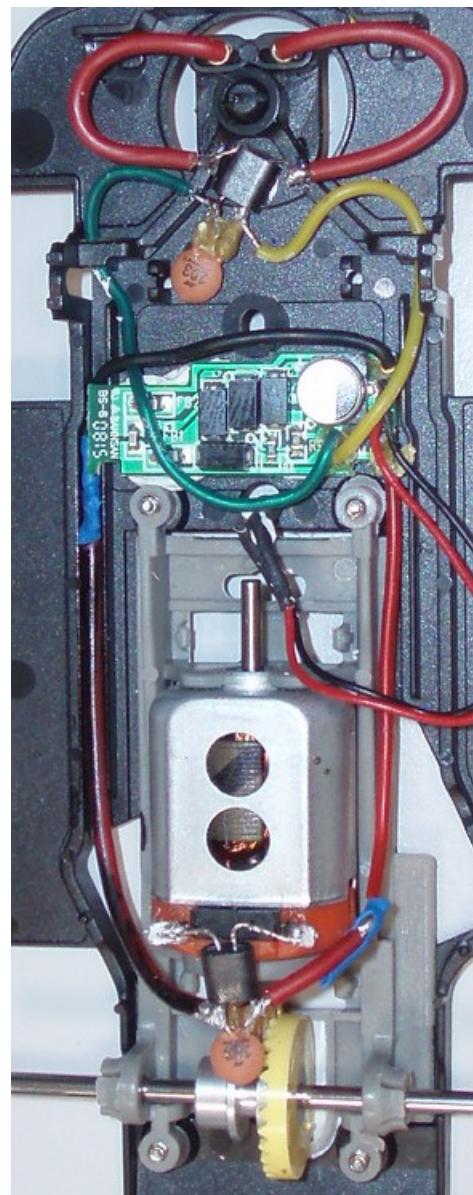
Las instrucciones y las imágenes a continuación describen cómo posicionar el chip Hornby en los modelos del Alfa y Ferrari. Tenga en cuenta que en los Ferrari 312PB y Alfa 33 actualmente a la venta, no están los agujeros para los LED, que tienen que ser hechos a mano.

1. Ferrari F40

1. Abrir el coche y desoldar los cables originales del motor.
2. Ensamblar el chip SSD en el coche, como mostrado en la imagen.



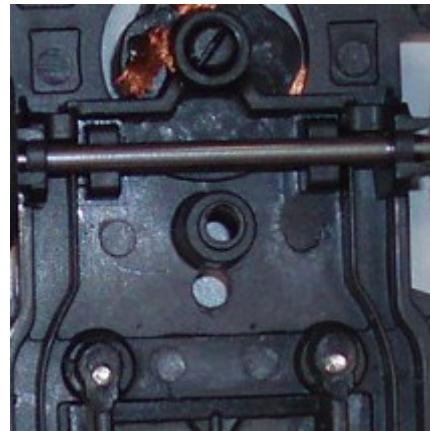
3. Girar los cables como en la imagen (a menos que usted no encuentre una manera mejor de hacerlo, que es probable). Tener en cuenta la polaridad de los cables de alimentación (pick up) verde y amarillo, y la de los cables rojo y negro que van en el motor.
4. Cortar aproximadamente 2,5 cm del cable original del motor (Slot.it) y soldarlo en un extremo del "bloque de ferrita". Conecte el terminal de latón en el pick up. Haga ésta operación para los dos cables. Con la parte restante de los cables Slot.it, extender el cable rojo y el cable negro del chip SSD para llegar al motor y su ferrita con condensador. Aislara la soldadura con pintura aislante o, mejor, vaina termo-contraente. Alternativamente, una manera mejor puede ser remover el cable original rojo y el negro y reemplazarlos con cables del motor Slot.it. Recortados a la medida. Insertar al final los cables en el pickup.



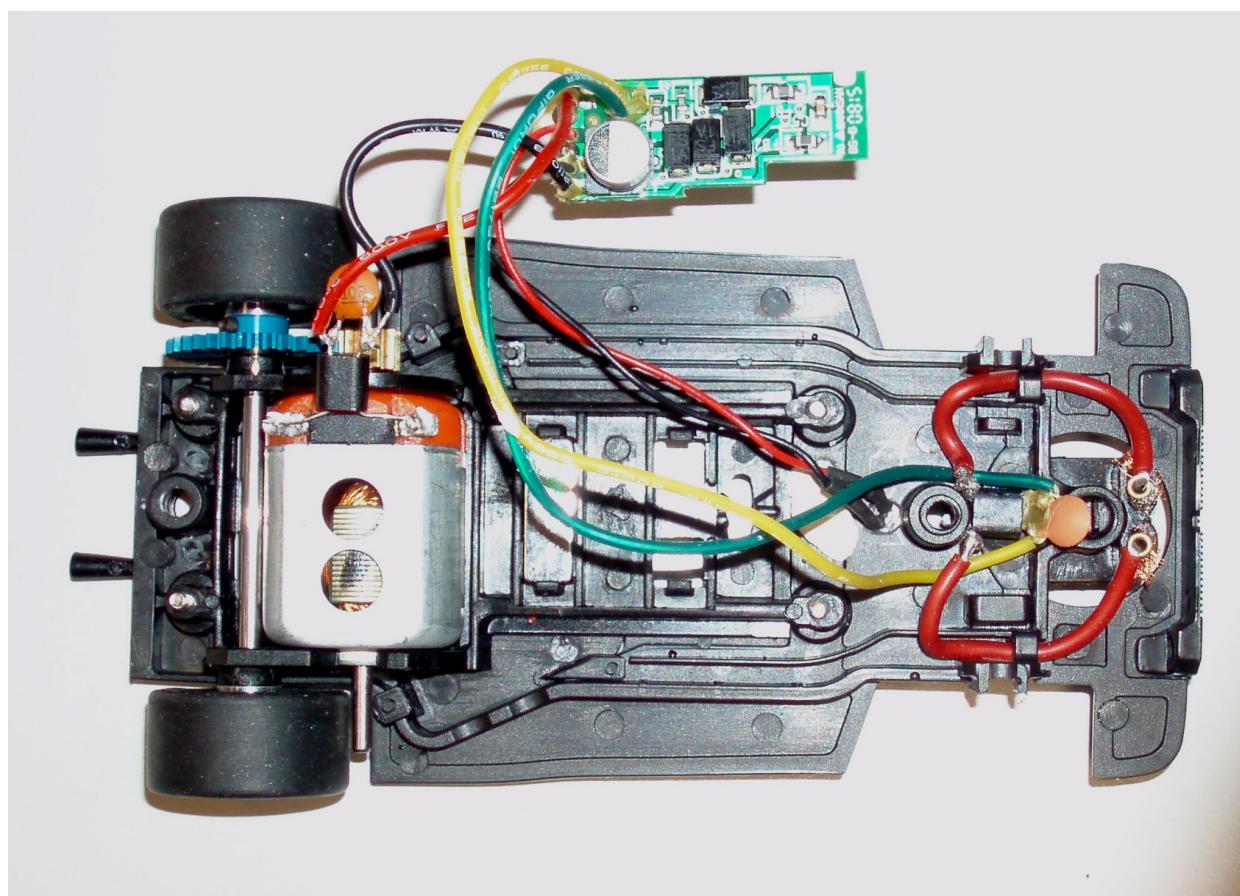
5. Debido a las especificaciones técnicas de Hornby F1 SSD chip 7005, no se recomienda el uso del imán, para evitar posibles daños al propio chip.
6. Si se tiene solo una pareja ferrita/condensador, posicionarla cerca al motor, no al pickup.

2. Alfa 33 y Ferrari 312 PB

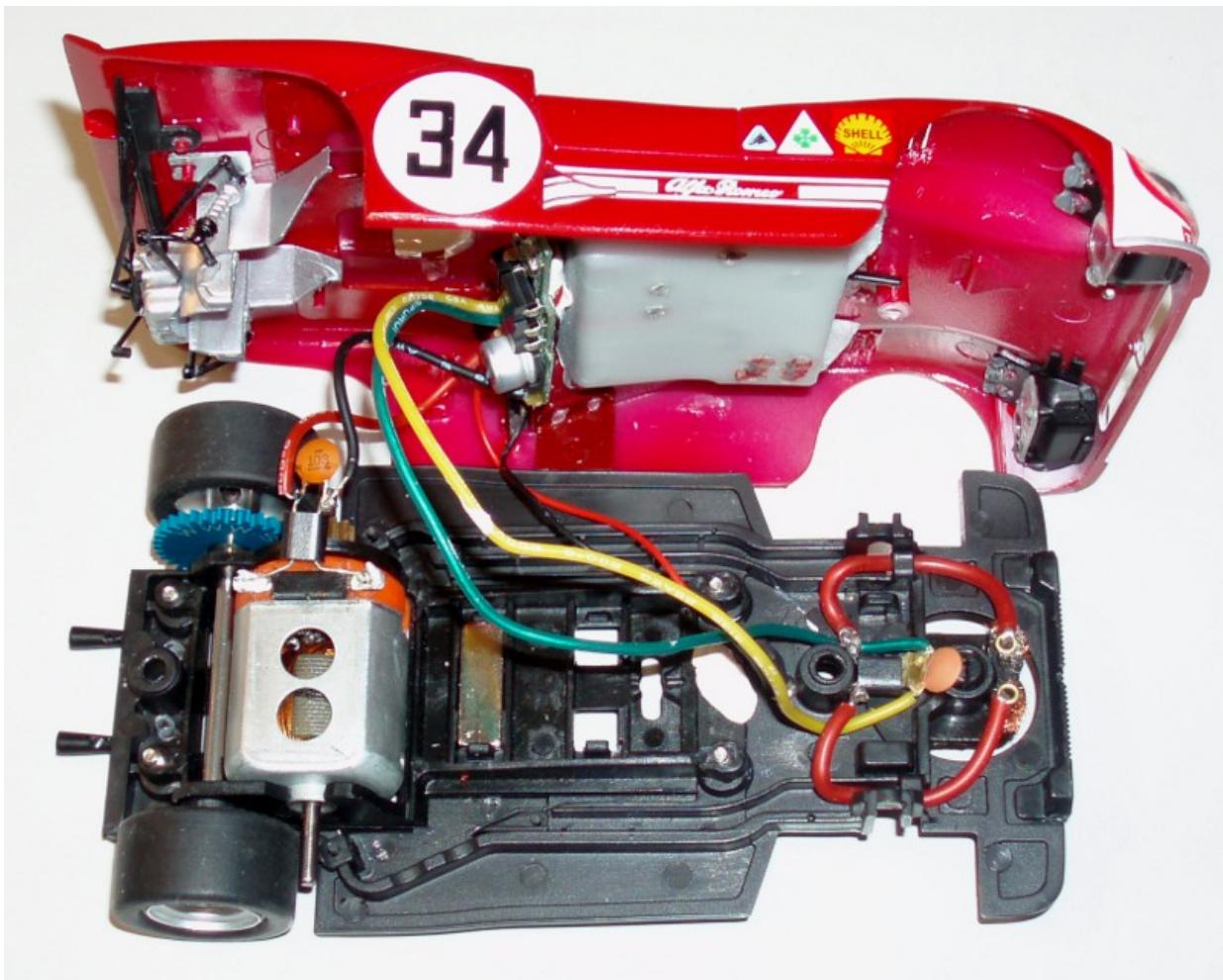
1. Abrir el coche y desoldar los cables originales del motor.
2. Perfore un agujero de 3mm en el chasis, como se muestra en la foto, justo detrás del agujero del tornillo delantero para la carrocería:



3. Girar los cables como en la imagen (a menos que usted no encuentre una manera mejor de hacerlo, que es probable). Tener en cuenta la polaridad de los cables de alimentación (pick up) verde y amarillo, y la de los cables rojo y negro que van en el motor.
4. Cortar aproximadamente 2,5 cm del cable original del motor (Slot.it) y soldarlo en un extremo del "bloque de ferrita". Conecte el terminal de latón en el pick up. Haga ésta operación para los dos cables.



5. Pegar el chip SSD F1 detrás del habitáculo. Soldar los cables eléctricos del SSD al motor.



6. El coche ahora está listo. Mientras se vuelve a ensamblarlo, asegurarse que los cables verde y amarillo estén insertados a los lados del habitáculo, para evitar interferencias con el chasis y la carrocería.
7. Debido a las especificaciones técnicas de Hornby F1 SSD chip 7005, no se recomienda el uso del imán, para evitar posibles daños al propio chip.
8. Si se tiene solo una pareja ferrita/condensador, posicionarla cerca al motor, no al pickup.