

## Tabla de referencia para llantas y neumáticos Slot.it

### Cómo utilizar la tabla de referencia

- 1: si ya se conoce el código del neumático: buscar el código en la mitad inferior de la tabla B, luego leer el código del molde en la parte superior de la misma columna. si no se conoce, buscar el pequeño número grabado en el lado de la goma, que es el código del molde (en los viejos neumáticos no estaba indicado)
- 2: si se conoce el código de la llanta, se puede encontrar la letra de referencia (de A a G) en la tabla A si no se conoce, medir el diámetro de la llanta, y leer el código correspondiente (de A a G) en la tabla A
- 3: cruzar la letra de referencia y el código de molde del neumático para la búsqueda de compatibilidad y diámetro resultante

Ejemplo: llanta PA38 y neumático PT19:

1° paso Tabla B: buscar PT19: ver que llega del molde 1096

2° paso Tabla A: buscar PA38: ver que pertenece a la familia de llantas 'F'

Todas las dimensiones se expresan en milímetros.

3° paso Tabla B: cruzando 'F' y '1096': el diámetro resultante es 18,1 mm. La anchura se obtiene por el tamaño del neumático

	14.3*8.0	14.4*11.5	15.8*8.2	15.8*10	16.5*8.2	17.3*8.2	17.3*10
PA33	A						
PA20		B					
PA17, PA24, WH1183, WH1184, WH1210			C				
PA43, WH1185, WH1186					E		
PA18, PA38, PA19, PA62						F	G
PA49				D			



**Referencia para los códigos del molde/ los códigos de los neumáticos**

cód.molde →	1027	1028	1042	1045	1046	1067	1068	1088	1096	1120	1121	1140	1152	1159	1167	1170	1171	1172	1207
ancho →	10.0	11.2	10.5	10.0	10.5	10.0	12.4	8.0	8.0	10.5	10.0	9.5	10.5	9.5	10.0	9.5	10.0	11.3	10.2
A	-	-	-	-	-	-	-	17.0	15.1	-	-	-	-	-	-	17.1	-	-	-
B	-	-	-	-	-	-	20.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C	19.0	19.7	19.7	18.8	-	17.0	-	18.4	16.7	19.9	19.4	20.1	19.0	18.3	19.1	18.5	19.7	19.9	19.6
D	19.0	x	x	x	-	-	-	-	-	19.9	19.4	x	19.0	-	-	-	19.7	19.9	19.6
E	19.6	20.3	20.2	19.4	-	17.6	-	19.0	17.3	20.5	20.0	20.6	19.6	18.9	19.7	19.1	20.3	20.4	20.2
F	20.2	21.0	20.8	20.1	20.2	18.3	-	19.7	18.1	21.2	20.7	21.3	20.3	19.4	20.2	19.8	21.0	21.1	20.8
G	20.2	21.0	20.8	20.1	20.2	18.3	-	19.7	18.1	21.2	20.7	21.3	20.3	19.4	20.2	19.8	21.0	21.1	20.8

**B**

PT04	PT01	PT33	PT34	PT18	PT15	PT13	PT20	PT19	PT32 front	PT32 rear	PT35	PT1152C1	PT1159C1	PT1167C1	PT1170E1	PT26	PT30	PT1207N18
PT05	PT02	PT17				PT14		PT9670E1	PT2120C1	PT2120C1		PT1152S2		PT1167S2	PT9670E1	PT27	PT31	
PT06	PT03					PT16										PT28	PT1172N22	
PT07	PT09					PT23										PT1171N22		
PT10	PT11					PT29												
PT12	PT22																	
PT21	PT25																	
PT24																		

**Neumáticos usados en producción**

- 1027C1 Anterior GT y Gr.C nunca se han vendido como piezas de repuesto, y sustituidos por el PT34 (GT) y 1159C1 (Gr.C)
- PT17 Posterior para coches de caja Grupo C y Classic. Ahora sustituidos por PT1167S2
- PT18 Posterior para coches de caja GT. Ahora sustituidos por PT1152S2
- PT20 Anterior para coches de caja 312 PB y Alfa 33
- PT32 Neumáticos anteriores y traseros grabados, para Chaparral y GT40. Ahora sustituidos por PT2120C1
- PT33 Mismo molde de los PT17, pero en mezcla C1
- PT34 Anterior para coches GT. Ahora sustituidos por PT1159C1
- PT35 Posterior para coches de caja Grupo C y Classic (slick). Ahora sustituidos por PT1167C1
- PT1152C1 Posterior para coches de caja LMP. Utilizadas también temporalmente en coches Grupo C con llantas de diámetro 16.5 mm
- PT1159C1 Anterior Gr.C, GT y LMP
- PT1167C1 Posterior Gr.C y GT
- PT2120C1 Sobre compuesto por dos 1121(classic grabado anterior), dos 1120 (classic grabado trasero)

**Referencia por mezcla/compuesto**

P1	P2	P3	P4	P5	P6	Z0	Z1	F15	F22	F30	C1	E1	S1	S2	N22	N18
PT01	PT02	PT09	PT11	PT21	PT24	PT07	PT19	PT26	PT27	PT28	PT32	PT1170E1	PT03	PT17	PT1171N22	PT1207N18
PT04	PT05	PT10	PT12	PT22	PT25	PT15		PT30	PT29		PT33	PT9670E1	PT06	PT18	PT1172N22	
		PT13	PT14	PT23					PT31		PT20		PT16	PT1167S2		
											PT34			PT1152S2		
											PT35					
											PT2120C1					
											PT1152C1					
											PT1159C1					
											PT1167C1					

 = discontinued