

Ferrari F40 Issue Warning 12/06/08 1.00

We have found out an issue with some (a significant percentage but fortunately not all) of the cars that left the production line. Obviously the problem was not there any earlier - not even in the preproduction cars sent to testers and press, so we were caught off guard, else we could have avoided it easily.

The problem is the cockpit tray. It is very long and it has a tendency to flex in the direction of the chassis, hence the whole cockpit assembly middle section sits lower than it should and creates an interference with the motor.

Luckily it can be easily fixed without a chainsaw. The middle section of the tray must be glued to the body while firmly pressing it upwards. Use hot glue or thick glue (cyan won't do).

See the pictures for an explanation.

With all the effort and time we've put in this car, the most difficult we made so far for many reasons, this is very disappointing for us and certainly for the customer as well. Being a kit made things worse because the cars are not assembled in production, so really this was not noticed earlier.

We are obviously going to fix it in the cars **after** the Totip version (which was already shipped when we spotted the trouble) and each customer asking for a replacement interior (whose only difference will be two 'lobes' with a hole which will be used to provide an extra glue point halfway between the front and the rear of the cockpit) will get one free of charge.

Also be aware that the holes of the screw mounting posts are a bit small. Please use the provided M2 screws to assemble the car rather than the traditional screws. There should be a warning sticker on the box about this.

We apologize for the trouble caused.

Kind regards

Maurizio Ferrari, Slot.it

Ferrari F40 problema abitacolo 12/06/08 1.00

Buongiorno a tutti

Sfortunatamente è emerso un problema su alcune (una percentuale significativa, alta, ma non su tutte) Ferrari F40 Slot.it rosse e Totip. La cosa non era naturalmente emersa prima, nè nelle macchine provate da noi nè in quelle inviate alla stampa nè ad alcuni clienti, perché vi si sarebbe potuto porre rimedio facilmente.

L'abitacolo è molto lungo e tende a flettere nella sua parte mediana, andando in interferenza con il motore.

Fortunatamente si può porre rimedio al problema senza usare la motosega: è necessario e sufficiente incollare l'abitacolo mantenendolo premuto verso l'alto, nei punti indicati nella foto.

http://http://i104.photobucket.com/albums/m182/maurizio_2006/FerrariFix1.jpg

http://http://i104.photobucket.com/albums/m182/maurizio_2006/FerrariFix2.jpg

Con lo sforzo e il tempo impiegati per questo modello, il più difficile fino ad ora da noi realizzato, siamo molto delusi per avere lasciato che questo accadesse. Il fatto che la macchina sia in kit, quindi che le carrozzerie non siano assemblate al telaio prima di inscatolare il tutto, e che non tutte le macchine ne siano affette, ha nascosto il problema fino all'ultimo.

Ovviamente il problema sarà risolto in tutte le auto *dopo* la Totip. I clienti che non riuscissero o non volessero provvedere all'incollaggio richiesto potranno ricevere gratuitamente un nuovo abitacolo una volta che i pezzi modificati saranno disponibili (la modifica consisterà unicamente nell'aggiunta di due piccoli lobi forati di plastica nella zona indicata in fotografia per agganciare abitacolo e carrozzeria nella parte mediana)

Raccomandiamo inoltre (come indicato sulla confezione) l'uso delle viti metriche M2, fornite nel kit, invece delle normali viti autofilettanti, per il montaggio della carrozzerie sul telaio.

Ci scusiamo per il problema.

Maurizio Ferrari, Slot.it

Ferrari F40 problema abitacolo 12/06/08 1.00

Buenos días a todos,

Lamentablemente hubo un problema con algunos (una percentual significativa pero no todos) de los Ferrari F40 Slot.it, los rojo y los ToTip.

Este por cierto es un problema que no surgió en un primer momento, ni en los coches probados por nosotros, ni en los enviados a la prensa, ni a algunos amigos, porque si no se hubiera podido remediar a ésto fácilmente.

El abitaculo es muy largo y tiende a doblarse en el medio, interfiriendo de éste modo con el motor.

Afortunadamente, se puede solucionar el problema sin recurrir a sierras de cadena: es necesario y suficiente pegar el abitaculo teniendolo presionado hacia arriba, en los puntos indicados en la imagen.

Con el esfuerzo y el tiempo utilizado para éste modelo, el más difícil que hasta ahora hemos logrado, estamos muy decepcionados por haber permitido que ésto sucediera. El hecho de que el coche sea en kit, que entonces las carrocerias non hagan sido ensambladas al chasis antes de poner todo en la caja, y que no todos los coches presenten éste problema, lo ha ocultado hasta el ultimo momento.

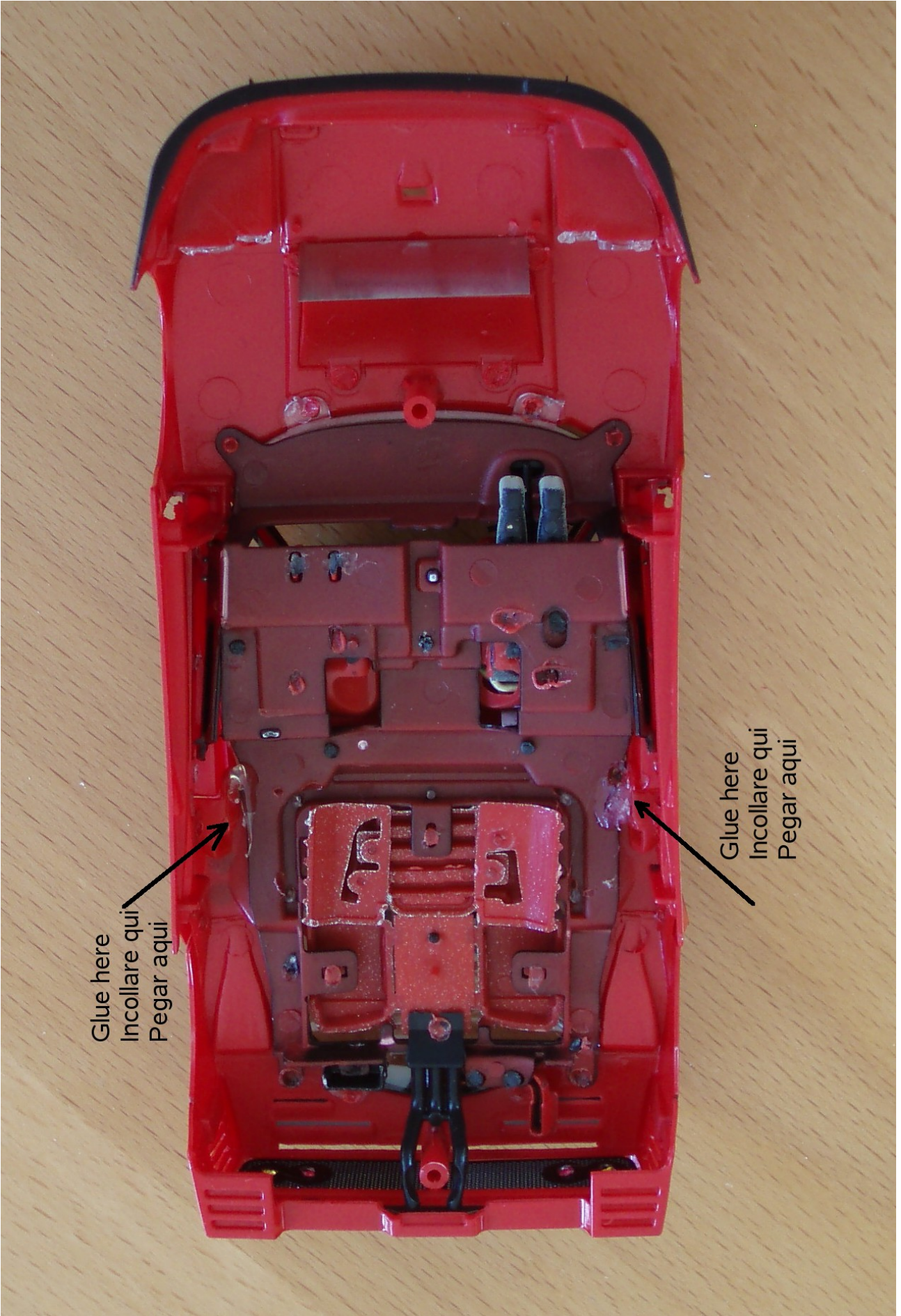
Obviamente, el problema será resuelto en todos los coches * después* de la ToTip. Los clientes que no puedan o no quieran proveer a seguir las indicaciones señaladas podrán recibir gratuitamente un nuevo abitaculo cuando las piezas modificadas estén disponibles (la modificación consistirá unicamente en añadir dos pequeñas orejas huecas de plástico en la zona descrita en la fotografia para enganchar abitaculo y carroceria en la parte mediana)

Pedimos disculpas por el problema.

También se recomienda (tal como se indica en cada confección) el uso de los tornillos M2 métricos, añadidos en cada kit, en lugar de los normales tornillos, para el montaje de la carroceria al chasis.

Atentamente

Maurizio Ferrari, Slot.it



Glue here
Incollare qui
Pegar aqui

Glue here
Incollare qui
Pegar aqui