

Senza dubbio è stata l'auto più attesa del 2008, da quando era stata mostrata a Norimberga la prima prova di stampa, l'F40 di Slot.it è ora realtà ed è semplicemente magnifica...



Ma prima di arrivare all' immagine precedente è stato necessario montare questa riproduzione della Ferrari, motivo in più per entrare di diritto, nella nostra collezione.



Infatti questa **Ferrari F40** di Slot.it viene presentata in **Kit**. Un kit di 29 pezzi molto semplice da montare. All'apertura della scatola troveremo un'etichetta di avvertimento, che indica la presenza di due viti extra da usare per fissare la carrozzeria al telaio, viti con la testa piatta, incluse nella scatola.



Tutto il materiale è perfettamente imballato, e viene incluso, oltre a tutto ciò che è mostrato nella foto, la base (in plastica nera), il gancetto in plastica per bloccare la nostra F40 alla base, e il top in plastica trasparente. Ciò che viene mostrato nella foto (una volta rimosse le parti dalle singole buste) è:

4 ruote, 4 inserti per abbellire le nostre ruote, 4 dischi freno, un supporto motore offset inline, due bronzine sferiche, 1 telaio, 2 adattatori per conversione supporto motore IL/AW, 1 motore (+cavi, +connettori, +pignone Z9 già montati), 2 gomme anteriori, 2 gomme posteriori, 2 gomme posteriori extra di silicone (S2), 3 grani M2 per ruote posteriori e corona, 6 viti Allen per unire il supporto motore al telaio, pickup, 2 trecce, assale posteriore, assale anteriore, 2 distanziali per assale anteriore e carrozzeria F40.



Come montare l'F40 di Slot.it? Molto semplice...di fatto, e per renderlo ancora più semplice, ho fatto in modo che questa guida sia il più possibile una guida visiva, pochi testi e molte (più di 40) foto. E incominciamo a **montarla**... Prendiamo quindi le ruote anteriori e posteriori, inserti e dischi freno per completare le nostre ruote. Ruota di slot da una parte, inserto o Speedline dall'altra per ottenere alla fine una ruota di slot Speedline.



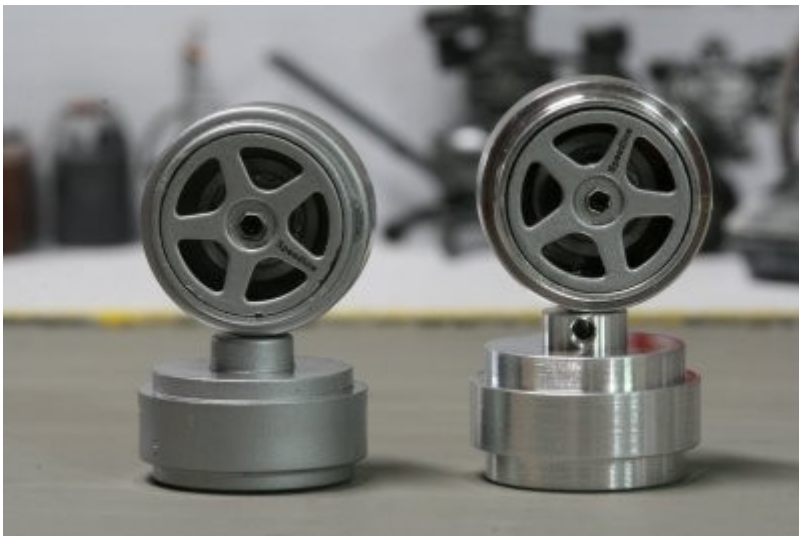
Per rimuovere gli inserti con cui otterremo una ruota **Speedline**, è preferibile utilizzare un cutter, per poter eliminare così qualunque residuo o bava.



Prendiamo quindi in mano i quattro dischi e li collochiamo al loro posto, all'interno della ruota con la parte nera verso l'interno. Data la presenza di un pò di gioco, per facilitarci il lavoro e non avere alcuna preoccupazione, possiamo aiutarci con qualche goccia di **cyano** applicato sul bordo della ruota.



Una volta montati i quattro dischi, procediamo a introdurre, facendo pressione con le dita, gli inserti nelle nostre ruote Slot.it . A sinistra quella anteriore (in plastica) e a destra quello posteriore (in metallo).

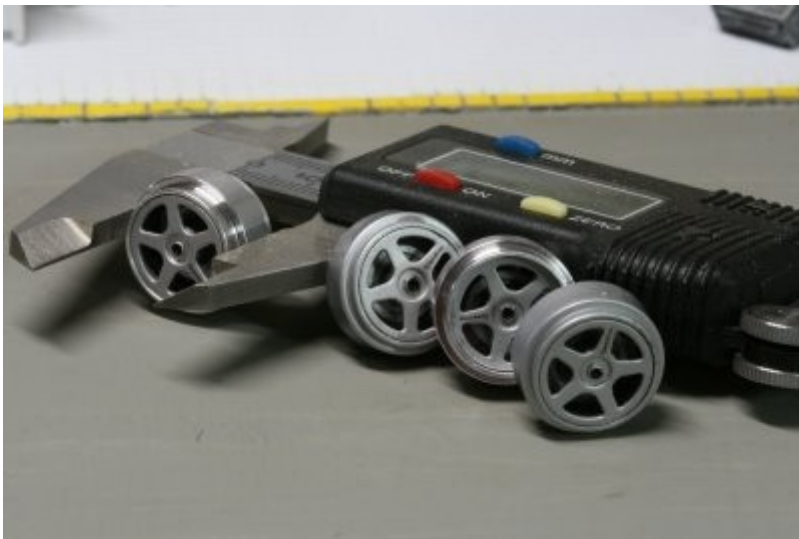


E **quanto misurano** le ruote della nostra F40..., e già che ci siamo, il **peso** (per gli anoressici dello slot).

Inserto: 13,4 mm. (0,53 in.). **PESO:** 0,25 gr.

Ruote anteriori: 17 mm. (0,67 in.). **PESO:** 0,78 gr. (Ruota) + 0,25 gr. (inserto) + 0,06 gr. (disco). Set completo montato: 1,09 gr.

Ruote posteriori: 17,2 mm. (0,675 in.). **PESO:** 1,69 gr. (Ruota) + 0,25 gr. (inserto) + 0,06 gr. (disco). Set completo montato: 2,00 gr.



E per ottenere il set montato completo come si deve, arriva il momento di aggiungere le **gomme** di serie (ricordo che il nostro kit, come ci ha abituato Slot.it, è fornito di due gomme extra con alto grip, per il treno posteriore).

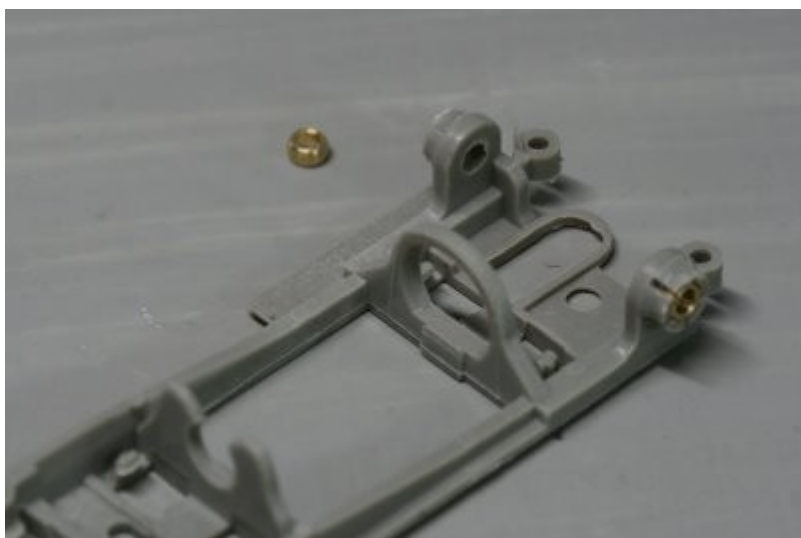


Misura CM anteriore; *19,6 mm*. Peso CM anteriore più pneumatico: *2,32 gr*.

Medida CM posteriore: *20 mm*. Peso CM posteriore più pneumatico : *3,37 gr*.



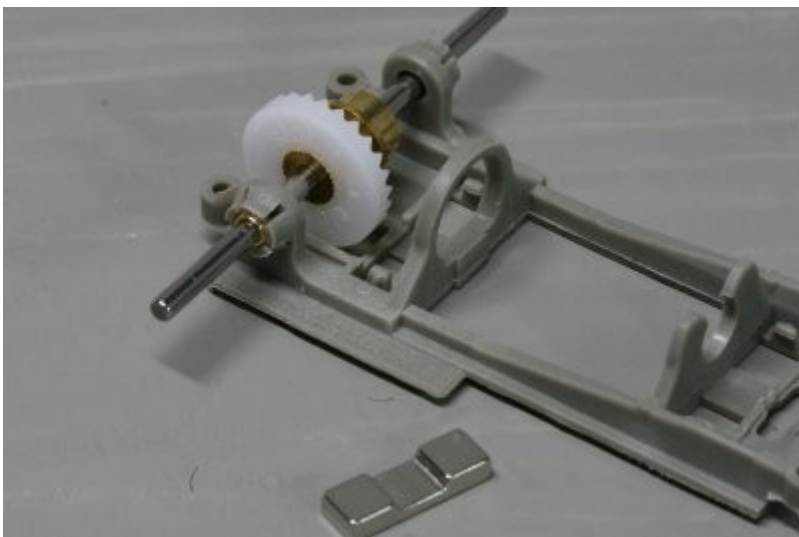
Arriviamo al telaio attraverso il **supporto motore**. Si parte dalle **bronzine**.



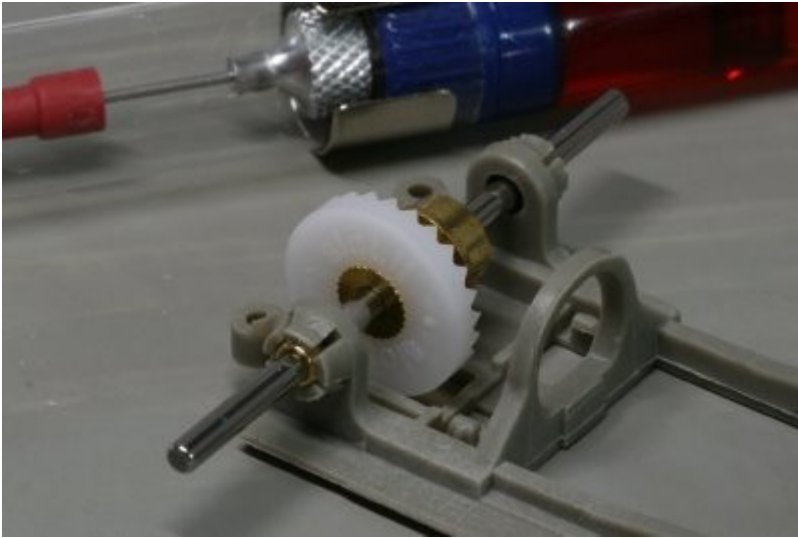
Vanno sistemate nei loro alloggiamenti. Destra/sinistra è indifferente.



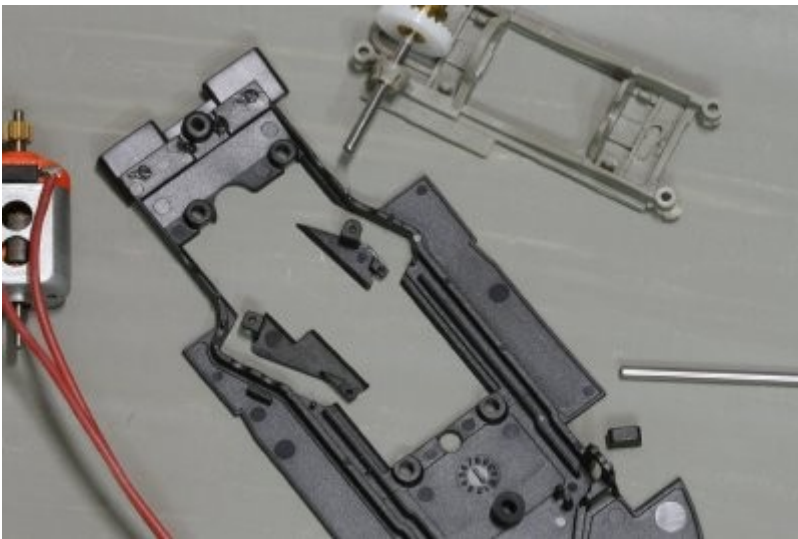
Introduciamo l'**assale posteriore** (il più lungo dei due presenti nel kit), dalla prima bronzina, montiamo la corona senza avvitare e facciamo passare l'assale dalla seconda bronzina. Il magnete si monta solo a seconda della preferenza. Nel mio caso decido di non montarlo, ma se si desidera montarlo, va posizionato giusto davanti la corona, ed è meglio sistemarlo prima d'introdurre l'assale.



E infine, per non dimenticarlo dopo, **lubrificiamo** subito la zona di frizione bronzina/assale.



Per i passi successivi avremo bisogno del motore, il supporto motore, il telaio, i due adattatori, i distanziali per l'assale anteriore e l'assale anteriore.



Gli **adattatori** per il supporto motore in linea hanno il loro posto preciso nel telaio. Una postazione marcata dalla forma, ben distinta una dall'altra, e con i due piccoli "pin" nei quali dobbiamo inserire gli adattatori.



Il set up è perfetto, non manca ora niente per poter proseguire coi passi successivi e utilizzare la nostra F40 in sicurezza.



Io però, una volta montate entrambe le parti, tenendo presente che **non penso di cambiare la configurazione del telaio...**



Decido di **unire** queste parti al telaio in modo definitivo.



Togliendo eventuali bave e residui dall'adattatore.



Uniamo al telaio il supporto motore offset (motore cassa corta in linea-standard-). Delle 6 viti Allen presenti nella confezione dell'F40, utilizziamo le quattro più piccole.



E stringo...Non ho ancora provato, ma capisco già che nella nostra F40 sarà possibile montare anche il **Kit di Conversione Anglewinder Offset (KK10)** e/o il **Kit di Conversione Sidewinder Offset (KK12)**.



Arriva il momento di introdurre il **motore**, il già conosciuto **MF06 di Slot.it**. V12/3 da 21.500 rpm e 170 g*cm secondo i dati dello stesso fabbricante.



Visto dal davanti...



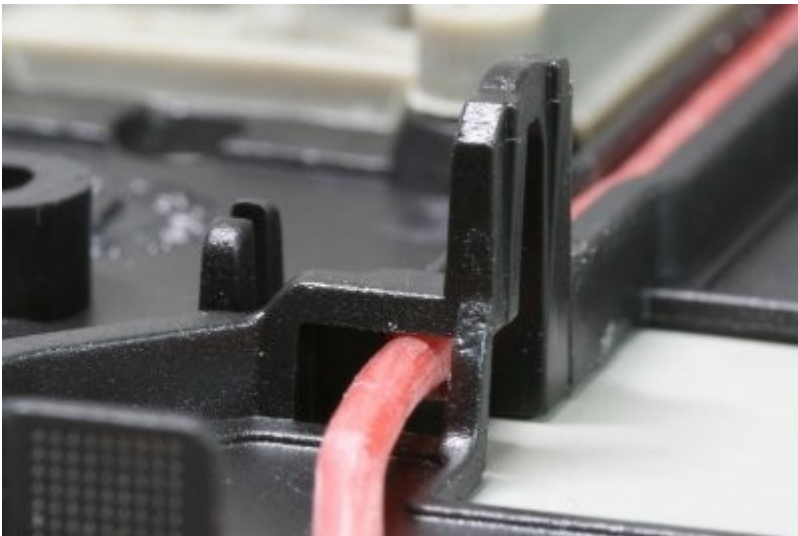
E da dietro...



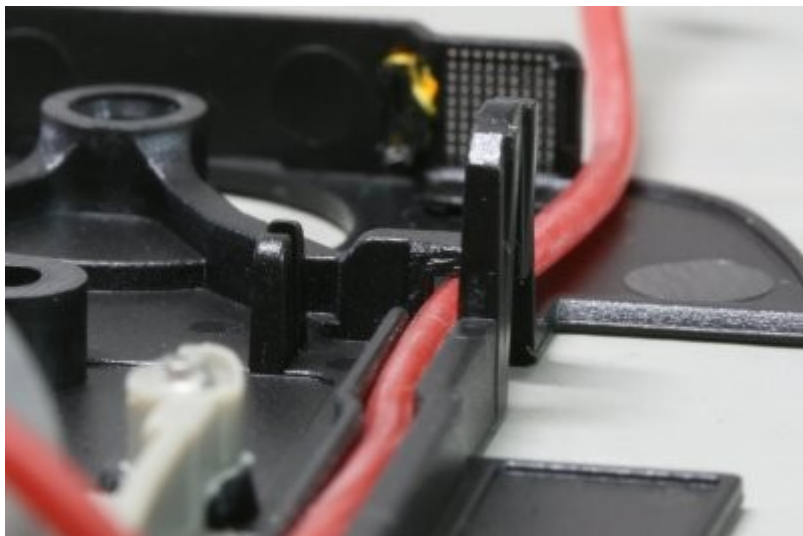
Una volta montato facciamo passare i cavi del motore dai lati seguendo le guide.



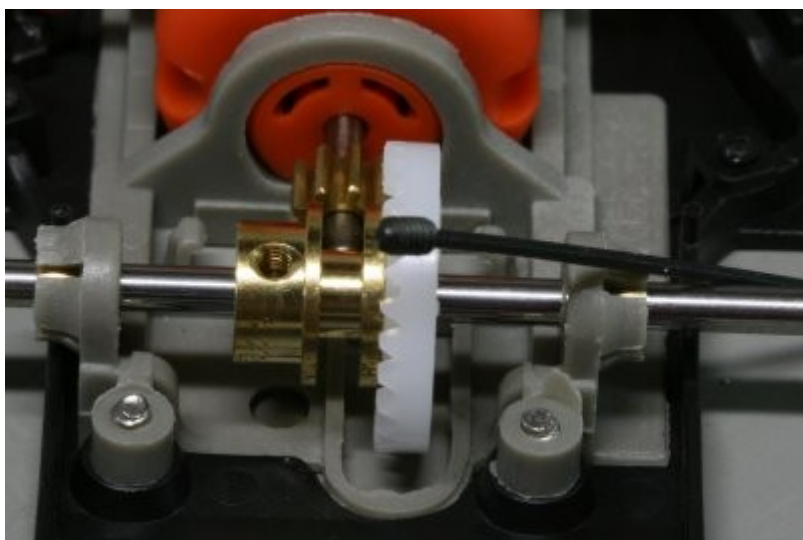
E quando si arriva alla parte anteriore, li introdurremo negli appositi fori fatti ad hoc dal fabbricante.



Visto da dietro.



E montiamo infine, la **corona** nella giusta collocazione usando la terza vite metrica (Grani M2 - gli altri due sono stati utilizzati per le ruote posteriori) e la chiave inclusa nel kit dell'F40.



Senza dimenticarci di lubrificare la trasmissione (ruota + pignone).



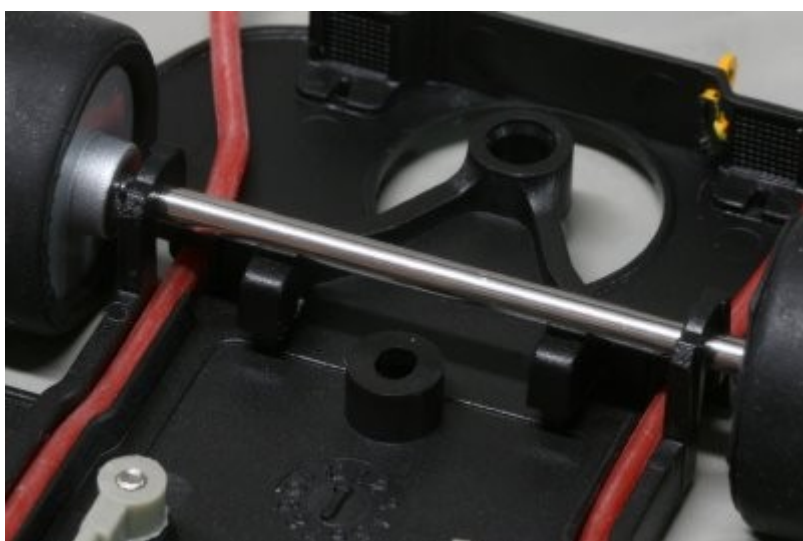
Una volta sistemati i cavi, abbiamo a sinistra due piccoli rialzi a forma di tenaglia. Dall'altra parte del telaio ovviamente si trovano al lato destro del cavo. Su questi inseriremo i due distanziali per assale anteriore.



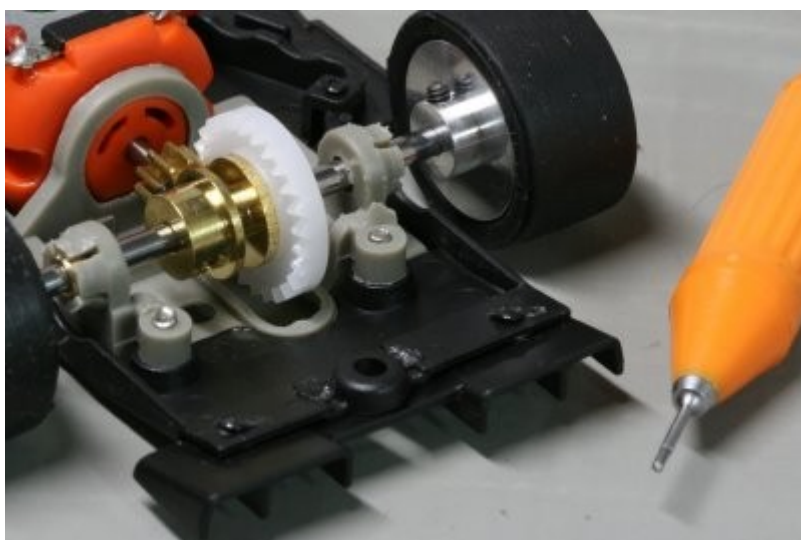
In questo modo otterremo ciò che viene mostrato nella foto.



Montiamo quindi l'**assale anteriore**. Facciamo passare l'assale nell'apposita fessura e facendo pressione montiamo direttamente anche le ruote in plastica.



E già che ci siamo, sistemiamo anche la parte posteriore (corona e ruote).



Così siamo praticamente giunti alla fine. Ci rimangono da sistemare solo le trecce...



Bisogna introdurre nel pick-up dal basso verso l'alto, come mostrato.



Ripiegare le parti striscianti come indicato in figura.



Una volta montate, uniamo il pickup al telaio nella solita posizione.



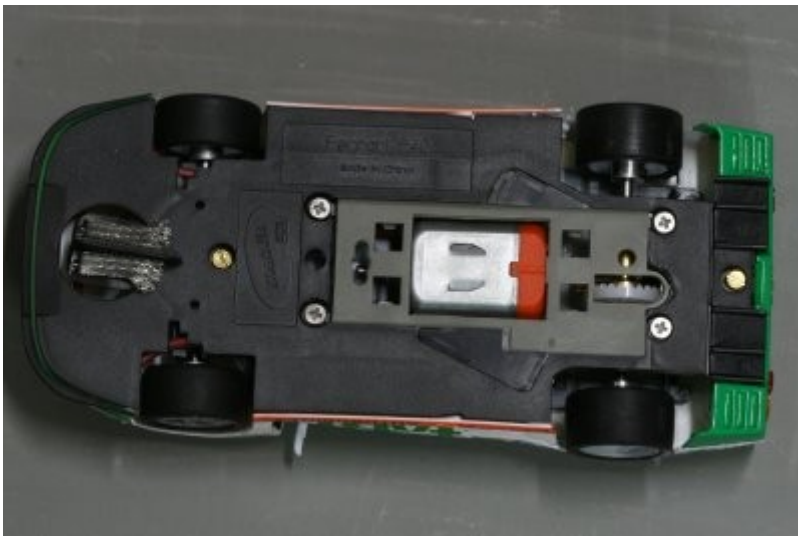
E ora, la cosa più gratificante, unire il telaio alla carrozzeria...



Per farlo bisogna prendere le due viti aggiunte al kit e un cacciavite per unire le due parti.



Due viti, una nella parte posteriore e la seconda tra il motore e il pick-up.



E diversamente da come siamo abituati, comprarle montata per poi smontarla, l'abbiamo comprata smontata per poi ricomporla, di serie, o come preferiamo. Rimane solo da metterle il **gancetto di fissaggio per la base**...



...**bloccare così la nostra F40** e richiuderla col suo top trasparente. In alto le due gomme siliconiche extra e la chiave.



Ecco la nostra auto pronta per correre o per entrare a far parte della nostra collezione di auto Slot.it.