

SCATOLA INTERNAZIONALE - STOP & GO

Controllo luci LED

SENZA PULSANTE COLLEGATO (SENZA CORRENTE IN PISTA):

- Led GIALLO acceso indica che la scatola viene alimentata correttamente attraverso i fili rosso/nero.
- Led GIALLO spento indica polarità invertita o fili non collegati alla fonte di energia.
- Led VERDE spento e led ROSSO acceso indicano un cortocircuito in pista o auto sulla pista.

CON PULSANTE COLLEGATO (SENZA CORRENTE IN PISTA):

- Led ROSSO acceso indica un pulsante con i freni funzionante.
- (*) Quando si utilizza un pulsante il led ROSSO deve essere spento e quello VERDE acceso. Ciò indica che la resistenza sta lavorando correttamente.
- (*) Se il led VERDE non è acceso mentre si sta utilizzando il pulsante significa che c'è un cortocircuito o una macchina sulla pista.

CON UNA MACCHINA IN PISTA

a) Quando non c'è potenza in pista:

- Quando la macchina è sulla pista il led ROSSO sarà acceso e il led VERDE spento, in attesa del segnale da parte del contagiri DS che farà iniziare la gara.

b) Quando c'è potenza in pista:

- Inizia a funzionare come *
- Se si sta usando il pulsante tutti i led saranno spenti: questo significa che c'è un corto circuito in pista.